T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Sulla Tangenziale Est restringimento tra corso Francia e la Giovanni XXIII Da domani manutenzione notturna nella galleria Nci verso Nomentana

Modifiche alla viabilità, cantieri aperti o in procinto di essere avviati, un aggiornamento.

Iniziamo dal tratto della Tangenziale Est di **via del Foro Italico**. Qui, per uno smottamento del terreno, si transita su **una sola corsia** nel tratto compreso **tra corso Francia e la galleria Giovanni XXIII in direzione stadio Olimpico**. Possibili forti ripercussioni sulla circolazione del quadrante.

Restando sulla **stessa arteria ma** spostandoci sul tratto della **Nuova circonvallazione interna**, in particolare sulla carreggiata con direzione Nomentana/Salaria, da domani aprirà un cantiere notturno, a cura di Risorse per Roma, di manutenzione straordinaria.

Fino al 13 novembre, nella fascia oraria 22-6, è prevista la chiusura del tunnel (che in direzione opposta, ovvero verso San Giovanni, resterà regolarmente transitabile) e dei relativi accessi. Il traffico sarà deviato verso lo svincolo per via Tiburtina. **Nelle stesse ore sarà anche chiusa** la rampa che, **in arrivo dalla A24**, permette di prendere la Tangenziale direzione Salaria.

E **a proposito di Roma-L'Aquila**, per un intervento sulla segnaletica da oggi a giovedì, **ancora di notte**, dalle 22 alle 5, sul tratto urbano dell'autostrada **saranno interdetti** sia l'uscita di via Tor Cervara, limitatamente ai veicoli provenienti dalla Tangenziale Est (in alternativa si potrà utilizzare lo svincolo di viale Palmiro Togliatti), sia l'allacciamento tra la corsia laterale Est dell'A24 e il Raccordo, tanto per la carreggiata interna che per quella esterna. **Intanto ai Parioli proseguono** i lavori sui binari tranviari di via Ulisse Aldrovandi e di viale delle Belle Arti. Una nuova fase di cantiere è in programma da oggi al 15 novembre (dettagli su romamobilita.it).

Nel quadrante est, invece, prosegue l'intervento sulla rete fognaria e l'asfalto di via Annia Regilla, con un cambio di percorso per i bus di 663 e 765. **Infine a Porta Metronia** da oggi lavori a via Illiria e deviazione per la 218.

IL DATO SUI PRIMI 10 MESI DELL'ANNO

Meno incidenti mortali in città. Patanè: "Ma ancora troppe le vittime"

I dati rilevati dalla Polizia Locale di Roma Capitale nel periodo compreso tra il primo gennaio e il 31 ottobre di quest'anno evidenziano un **incremento degli incidenti totali**, 29.481 nel 2026 contro i 27.282 dello stesso periodo del 2025 (di cui 18.455 senza feriti rispetto ai 16.813 dell'anno precedente) **e però anche una significativa riduzione del numero di sinistri mortali e di vittime**.

Gli incidenti mortali sono infatti scesi da 105 a 79 (-24,7%), con un calo delle vittime che passa da 106 a 82.

"**Questi numeri** - sottolinea l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio **Patanè** - **ci dicono in modo chiaro che le azioni e gli interventi che stiamo attuando** sul territorio capitolino **iniziano a portare i primi concreti benefici**.

"**Tuttavia**, pur vedendo un segnale di inversione di tendenza sulla componente più drammatica dell'incidentalità, **non possiamo in alcun modo ritenere accettabile un bilancio che conta ancora 82 vite spezzate**.

"Ogni singola vittima rappresenta una tragedia per la nostra comunità e una ferita per la città".

"C'è ancora un enorme lavoro da fare - ha proseguito l'assessore - Non possiamo abbassare la guardia: continueremo a lavorare con determinazione per mettere in campo ulteriori misure per la sicurezza stradale, rafforzando i controlli e la prevenzione con la messa in sicurezza dei black point (gli incroci stradali e pedonali più a rischio, *ndr*), l'installazione di nuovi autovelox, tutor, photored per il rilevamento del passaggio con il rosso e con il potenziamento di tutte le tecnologie e infrastrutture necessarie a tutelare chi vive e si sposta a Roma".

PIU' CORSE SULLE LINEE "C"

Commemorazione dei defunti, oggi messa al Verano con Papa Leone

Commemorazione dei defunti, ancora per oggi incrementato il servizio dei collegamenti bus (le linee "C") verso i cimiteri cittadini.

C'è anche, ancora per oggi, **la linea C3L** (versione limitata, e aggiuntiva, della ordinaria C3) piazza Mancini-cimitero Flaminio. Dettagli sui siti internet romamobilita.it e atac.roma.it.

Il cimitero del Verano è servito dalla rete ordinaria: 3, 19, 71, 88, 163, 448, 492, 542 e 545, oltre che da C2 e C3.

A proposito, proprio al cimitero monumentale del Verano oggi pomeriggio dalle 16, ci sarà una **messa celebrata da Papa Leone XIV**.

Possibili ripercussioni per la viabilità tra via Tiburtina, piazzale del Verano e viale Regina Elena.

QUALITA' DELL'ARIA

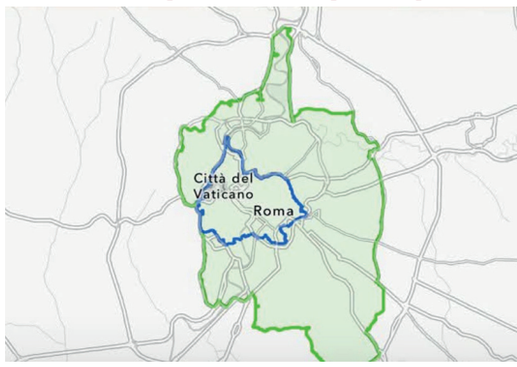
Fascia Verde confermate le stesse limitazioni per i veicoli più inquinanti

Qualità dell'aria, come già annunciato nei giorni scorsi il Campidoglio ha confermato le limitazioni - già in vigore da alcuni anni - per i veicoli più inquinanti nella Fascia Verde.

Dal lunedì al sabato, festivi infrasettimanali esclusi, si fermano: auto a benzina, gpl o metano Euro 0, 1 e 2; auto diesel (anche dual-fuel o mixed-fuel) fino a Euro 3; ciclomotori e motoveicoli a benzina e a diesel Euro 0 e 1.

Il divieto non riguarda tra gli altri i veicoli con contrassegno speciale di circolazione (il CUDE) per le persone con disabilità; i veicoli con targa C.D., S.C.V. e C.V.; i mezzi (sia mono che bi-fuel benzina-gpl o benzina-metano, anche trasformati) la cui immatricolazione/aggiornamento della carta di circolazione (nel caso di trasformazione) sia precedente al primo novembre 2024; veicoli di interesse storico e collezionistico.

La **mappa** della Fascia Verde **e l'ordinanza comunale** anche con l'elenco completo delle esenzioni sono su romamobilita.it



Intanto, a proposito di Fascia Verde, da ricordare che è stato **definito** dalla Giunta capitolina il **calendario delle domeniche ecologiche** per il periodo autunno-inverno 2026/2027. Saranno cinque. **La prima sarà il 15 novembre**. Poi il 6 dicembre, il 24 gennaio, 21 febbraio e 21 marzo. I veicoli interessati, così come quelli derogati, saranno indicati in dettaglio nell'ordinanza del sindaco che precederà le cinque domeniche.

mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 189 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Lunedì 2 novembre 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

DA DOMANI LO "SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS"

Tecnologie per una città più sostenibile: Roma si racconta a Barcellona

Come la tecnologia e l'innovazione possono supportare e migliorare i servizi destinati ai cittadini rendendoli più sostenibili ed efficienti. Si parlerà di questo e altro allo "Smart City Expo World Congress 2026" (smartcityexpo.com), l'evento mondiale dedicato all'innovazione urbana che si svolgerà a Barcellona da domani a giovedì.

All'appuntamento parteciperanno oltre 25mila persone tra rappresentanti istituzionali, di aziende, start-up e ricercatori. Nel corso dei tre giorni, i partecipanti prenderanno parte a sessioni congressuali, workshop, panel tematici ed eventi collaterali che tratteranno **argomenti cruciali come** la mobilità sostenibile, l'energia e l'ambiente, la governance urbana, le infrastrutture intelligenti, l'inclusione sociale e l'economia circolare. **Obiettivo del congresso** è mettere in luce le migliori pratiche e le innovazioni delle città di tutto il mondo offrendo spunti concreti per la trasformazione urbana. **Roma Capitale sarà presente** con uno stand curato dall'assessorato alle Attività Produttive e sei diversi appuntamenti concentrati domani e mercoledì mattina che, tra gli altri, vedranno protagonisti il sindaco Roberto Gualtieri e l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè.

Al centro degli incontri, le iniziative e i progetti avviati dalle aziende capitoline (e dai partner privati) per supportare i cittadini e incentivare la **trasformazione urbana**. In tema di **mobilità**, l'assessore Patanè illustrerà ad esempio il progetto "Sospas" realizzato da Roma Servizi per la Mobilità che, attraverso un "ecosistema di sensori", permette di monitorare strisce blu e stalli merci nelle aree tariffate del I e del II Municipio, rendendo la **sosta più efficiente**.

L'assessore presenterà poi il **sistema di controllo degli accessi in vigore nelle Ztl della Capitale**, con un focus sull'ultimo installato ovvero quello della Ztl Appia Antica. **Un esempio di come l'innovazione tecnologica possa essere utilizzata per tutelare e preservare un'area unica al mondo e patrimonio Unesco**. Si parlerà anche dell'iniziativa "Adacities" per la sperimentazione anche a Roma della **guida autonoma** (Roma Capitale ha pubblicato un avviso rivolto agli operatori interessati per sviluppare in città la guida autonoma di livello *SAE4*, quello più alto) e, in collaborazione con Almaviva, del futuro della **Centrale della Mobilità**, il "cuore" tecnologico di Roma Servizi per la Mobilità che, tra le altre cose, si occupa di integrare i dati del traffico con quelli del trasporto pubblico. Previsto anche un intervento dedicato a "Clicbus", il servizio di bus a chiamata progettato da Roma Servizi per la Mobilità, svolto da Atac e attualmente attivo in otto aree della città.

"Lo Smart City Expo è il luogo in cui le città raccontano le soluzioni più avanzate per il futuro e siamo orgogliosi che R**oma sia ancora una volta protagonista, dopo aver vinto lo scorso anno il World Smart City Award**. Quest'anno porteremo una nuova grande innovazione: **Julia 3.0**, l'evoluzione dell'intelligenza artificiale di Roma Capitale. Un esempio concreto di come la tecnologia possa rendere più semplice il rapporto tra cittadini e Amministrazione e migliorare la qualità dei servizi", le parole del sindaco Gualtieri.



STRUMENTI DIVERSI, UN SOLO OBIETTIVO

L'adattamento climatico passa (anche) per pedonalità e piste ciclabili

Una città "intelligente" poggia le sue fondamenta su tecnologia, servizi, mobilità e, anche, adattabilità. A cosa? Ai cambiamenti climatici, ad esempio. Roma Capitale con il sindaco Gualtieri ha raccontato a una platea di circa 300 studenti, nell'ambito del "Forum Sostenibilità 2026" organizzato da Il Sole 24 Ore, le azioni messe in campo in questo ambito.

A Roma, così come in tutte le altre grandi città, occorre "ridurre le emissioni di CO2, che causano il cambiamento del nostro clima con caldo nei mesi estivi, siccità, bombe d'acqua ed erosione delle coste. A Roma il 50% di queste emissioni arriva dagli edifici, il 35% dalle auto", ha sottolineato Gualtieri.

Per ridurre l'emissione degli edifici l'Amministrazione comunale sta puntando su efficientamento e conversione al solare. Ad esempio installando i pannelli solari entro i prossimi 6 anni sulle scuole cittadine.



Sul fronte invece dell'inquinamento generato dalle auto, "i dati ci dicono che la maggior parte del traffico è per spostamenti inferiori al chilometro. Se le stesse persone, invece di stare in auto, usassero il trasporto pubblico o si muovessero a piedi e in bici, si emetterebbe di meno, ci sarebbe meno traffico e chi fosse 'costretto' ad andare in macchina inquinerebbe di meno perché ci sarebbero meno veicoli in circolazione".

Bisogna quindi "**rendere più attraente e confortevole la mobilità in bici o a piedi**, con piste ciclabili sicure, protette e a colori, come stiamo facendo, e poi attraversamenti pedonali rialzati, marcipiedi più larghi e con più verde. Se pensiamo alla ciclabilità, occorre dire che abbiamo poche piste ciclabili e non troppe, ne abbiamo molte meno di tante altre città europee. Spesso ci si scontra con una resistenza a cambiare", le parole del primo cittadino.

Pedonalità e ciclabilità. E poi, naturalmente, per ridurre l'inquinamento da traffico privato serve continuare a migliorare e ampliare il servizio di **trasporto pubblico**.

E poi ci sono le leve della mobilità elettrica e, anche, la cura del verde.

Più alberi, dunque. "Stiamo passando da 350mila a 1 milione e 300mila alberi pubblici. Una 'rivoluzione' che da sola equivale a assorbire la CO2 di centinaia di migliaia di auto che circolano, contribuendo inoltre a mitigare il caldo estivo".

Un adattamento "del nostro paesaggio urbano in sintonia con i cambiamenti climatici - ha continuato il sindaco - così come l'esigenza di una maggiore attenzione alla sostenibilità, non sono *cose punitive*", ma opportunità per vivere meglio.

mobilità ROMA
www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 189 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Lunedì 2 novembre 2026