T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Le cerimonie per il 4 novembre e il "Villaggio della Difesa": i divieti e le modifiche a viabilità e autobus tra piazza Venezia e Circo Massimo

Domani tra piazza Venezia e il Circo Massimo sono in programma le cerimonie per il 4 novembre, Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate. Prevista la presenza del Capo dello Stato, Sergio Mattarella. Per quanto riguarda la **viabilità**, a piazza Venezia (dove è previsto un omaggio all'Altare della Patria) e al Quirinale già **da questa notte** scatteranno **divieti di sosta** ad ampio raggio.

Ancora stanotte, e poi domani notte, per il montaggio e successivo smontaggio delle strutture necessarie alla cerimonia, ci saranno delle chiusure su via dei Fori Imperiali.

Dalle 7 di domattina, poi, scatteranno **chiusure** in: piazza Venezia (esclusa la porzione di carreggiata compresa tra via del Plebiscito, via del Corso e via Cesare Battisti); via dei Fori Imperiali (nel tratto compreso tra largo Corrado Ricci e piazza Venezia); piazza Madonna di Loreto; via del Teatro di Marcello (da vico Jugario a piazza Venezia); piazza di San Marco; piazza d'Aracoeli; via di San Marco; largo Enrico Berlinguer; via di San Venanzio. **Dalle 7,45 si aggiungerà la chiusura** di piazza del Quirinale; via XXIV Maggio; largo Magnanapoli e via Quattro Novembre. Chiusure anche in via del Plebiscito e in via Cesare Battisti e nella restante parte di piazza Venezia.

Al Circo Massimo, invece, il Villaggio della Difesa, allestito proprio in vista delle celebrazioni del 4 novembre. Qui c'è già la chiusura di via dell'Ara Massima di Ercole. Domani mattina si aggiungerà l'interdizione alla circolazione su via dei Cerchi e via del Circo Massimo e chiusure ci saranno anche dalle 18, sempre di domani, per la cerimonia conclusiva al Villaggio, a cui prenderà parte anche il Presidente Mattarella. **Trasporto pubblico, per le chiusure tra piazza Venezia e il Circo Massimo domani mattina dalle 7 saranno deviati o limitati** nei loro percorsi **27 linee di bus e il tram 8**. La linea 119 sarà sospesa da inizio servizio e fino alle 11 circa.

L'APPUNTAMENTO

Innovazioni nella mobilità, Roma allo "Smart City Expo" di Barcellona

Tecnologia e innovazione per migliorare i servizi destinati ai cittadini rendendoli più sostenibili ed efficienti. Si parlerà di questo e altro allo "Smart City Expo World Congress 2026" (maggiori informazioni su smartcityexpo.com), l'evento mondiale dedicato all'innovazione urbana che si svolgerà a Barcellona da oggi a giovedì.

Alla tre giorni prenderanno parte istituzioni, aziende, ricercatori e start up.

Tra i temi al centro dell'attenzione, la mobilità sostenibile, l'energia e l'ambiente, l'inclusione sociale e l'economia circolare. **Obiettivo del congresso** è mettere in luce le migliori pratiche e le innovazioni delle città di tutto il mondo offrendo spunti concreti per la trasformazione urbana.

Roma Capitale sarà presente con uno stand curato dall'assessorato alle Attività Produttive e sei diversi appuntamenti concentrati tra oggi e domani e che, tra gli altri, vedranno protagonisti il sindaco Roberto Gualtieri e l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè.

In particolare In tema di **mobilità**, Roma parlerà di "Sospas", un ecosistema di sensori sviluppato da Roma Servizi per la Mobilità che permette di monitorare strisce blu e stalli merci nelle aree tariffate del I e del II Municipio, rendendo la **sosta più efficiente**.

E poi dell'ultima arrivata tra le Ztl, quella dell'**Appia Antica**. E ancora di "Adacities", per la sperimentazione della **guida autonoma**.

Previsto anche un intervento dedicato a "Clicbus", il servizio di bus a chiamata progettato da Roma Servizi per la Mobilità, svolto da Atac e attualmente attivo in otto aree della città.

DA MEZZANOTTE E MEZZA ALLE 5,15

Allestimento delle luminarie natalizie in via del Corso, deviazioni

Prosegue l'allestimento delle luminarie natalizie con chiusure notturne a via del Corso tra piazza Venezia e piazza Colonna (in entrambi i sensi di marcia). Le chiusure, previste **nella fascia oraria** che va dalla mezzanotte e mezza alle 5,15 del mattino, verranno attuate **fino a venerdì**.

Nelle ore di chiusura sono deviate su percorsi alternativi le linee notturne **n5, n46, n90, n201 e n543. Da via di San Claudio,** percorrono via del Corso, largo Chigi, via del Tritone, Traforo Umberto I, via Nazionale, via IV Novembre e via Cesare Battisti. **Da piazza Venezia**, transito su via IV Novembre, via Nazionale, via Milano, il Traforo Umberto I e via del Tritone. Durante la deviazione sono sospese le fermate numero 77307, 70599, 73888, 70600 e 77877.

IN CITTA'

Restringimento e cantiere notturno sulla Tangenziale Est, ecco dove

Da oggi al 13 novembre un cantiere interesserà, sulla Tangenziale, il tratto della **Nuova circonvallazione interna**.

Di notte, tra le 22 e le 6, per un intervento di manutenzione straordinaria a cura di Risorse per Roma, è prevista la chiusura della carreggiata-galleria direzione Nomentana/Salaria e dei relativi accessi (in direzione opposta, ovvero verso San Giovanni, il tunnel resterà regolarmente transitabile). Nelle ore dei lavori il traffico della Tangenziale in arrivo da San Giovanni e San Lorenzo e diretto verso le uscite di Nomentana e Salaria, sarà quindi deviato verso lo svincolo per via Tiburtina. **Sempre tra le 22 e le 6 sarà chiusa** anche la rampa che, **in arrivo dalla A24**, permette di prendere la Tangenziale direzione Salaria. E **a proposito di Roma-L'Aquila**, per un intervento sulla segnaletica ancora oggi e domani, **ancora di notte**, dalle 22 alle 5, sul tratto urbano dell'autostrada **saranno interdetti** sia l'uscita di via Tor Cervara, limitatamente ai veicoli provenienti dalla Tangenziale Est (in alternativa si potrà utilizzare lo svincolo di viale Palmiro Togliatti), sia l'allacciamento tra la corsia laterale Est e il Raccordo, tanto per la carreggiata interna che per quella esterna. Restando sulla Tangenziale, in questo caso nel tratto di **via del Foro Italico**, per uno smottamento del terreno, si transita su **una sola corsia** nel tratto compreso **tra corso Francia e la galleria Giovanni XXIII in direzione stadio Olimpico**. La velocità è limitata a 30 km/h. Possibili forti ripercussioni sulla circolazione del quadrante.

Lavori di manutenzione delle pavimentazioni stradali su alcune strade del Municipio XIII. Sono in programma in orario notturno, tra le 20,30 e le 6,30, sino a fine dicembre, e prevedono limitazioni alla sosta e restringimenti di carreggiata tra le altre in via Cornelia (dal civico 498 a via Pietro d'Abano); via di Boccea (da circonvallazione Cornelia a largo di Boccea); largo di Boccea e viale di Valle Aurelia (da via Gennaro Bezzicchieri a via Baldo degli Ubaldi). Attenzione alla segnaletica.

mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 190 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Martedì 3 novembre 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

IL DATO A ROMA

Incidenti mortali in calo mentre prosegue il lavoro sui "black point"

Gli incidenti mortali a Roma nei primi dieci mesi dell'anno sono diminuiti, rispetto allo stesso periodo del 2025, del 24.7 per cento.

Il dato, della Polizia Locale di Roma Capitale, è stato diffuso e commentato nelle scorse ore dall'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè. "A fronte di un incremento degli incidenti totali (29.481 nel 2026 contro i 27.282 dello stesso periodo del 2025, di cui 18.455 senza feriti rispetto ai 16.813 dell'anno precedente), **registriamo una significativa e importante riduzione del numero di sinistri mortali e di vittime sulle nostre strade.** Gli incidenti mortali sono infatti scesi da 105 a 79 (-24,7%), con un calo delle vittime che passa da 106 a 82".

Numeri che non sono consolatori, ha sottolineato l'assessore, perché le vittime di incidenti stradali restano una tragedia personale e collettiva, una ferita aperta per la città tutta e **i dati devono diventare sollecitazione per proseguire** lungo la strada intrapresa negli ultimi anni dall'Amministrazione. "Questi numeri ci dicono in modo chiaro che le azioni e gli interventi che stiamo attuando sul territorio capitolino iniziano a portare i primi concreti benefici. Tuttavia, pur vedendo un segnale di inversione di tendenza sulla componente più drammatica dell'incidentalità, **non possiamo in alcun modo ritenere accettabile un bilancio che conta ancora 82 vite spezzate**. Ogni singola vittima rappresenta una tragedia per la nostra comunità e una ferita per la città. **Non possiamo abbassare la guardia**: continueremo a lavorare con determinazione per mettere in campo ulteriori misure per la sicurezza stradale, rafforzando i controlli e la prevenzione con la messa in sicurezza dei black point (gli incroci stradali più pericolosi, *ndr*), l'installazione di nuovi autovelox, tutor, photored per il rilevamento del passaggio con il rosso e con il potenziamento di tutte le tecnologie e infrastrutture necessarie".

Proprio in tema di black-point, prosegue il piano di Roma Capitale, realizzato con Roma Servizi per la Mobilità, per trasformare gli incroci che sono stati classificati come i più pericolosi, sia stradali sia pedonali. **Gli interventi più recenti sono stati realizzati nelle strade di diversi Municipi**. Più in dettaglio tra via dell'Acqua Bullicante e via Formia, tra via Oderisi da Gubbio e via Majorana, tra via Nomentana e via Montasio. E ancora tra via Casilina e via di Fontana Candida e tra via Recanati e via Cingoli (gli aggiornamenti e le schede di dettaglio si possono consultare sul sito romamobilita.it). **Tra questi ultimi interventi**, più in dettaglio, nel Municipio XI il progetto **si è concentrato sull'incrocio tra via Quirino Majorana, via Oderisi da Gubbio e via Francesco Grimaldi.** Lo sviluppo del progetto ha previsto l'inserimento di isole salva-pedoni su via Oderisi da Gubbio e il prolungamento dello spartitraffico in via Grimaldi, con l'obiettivo di diminuire il tempo di attraversamento pedonale. L'intervento ha previsto anche l'allargamento dei marciapiedi, una nuova segnaletica e l'inserimento di elementi di accessibilità. Nel Municipio VI, **all'incrocio tra la Casilina e via Fontana Candida**, i lavori si sono concentrati anche su controllo e riduzione della velocità; infine **tra via Recanati e via Cingoli**, nel Municipio IV, attenzione tra l'altro a una maggiore visibilità agli utenti della strada. . Nel III Municipio, **tra via Nomentana e via Montasio**, si è intervenuti tra l'altro sulla riduzione della dimensione della carreggiata, l'inserimento di parapedonali per scoraggiare la sosta irregolare.

DIVERSE LE AZIONI MESSE IN CAMPO PER LO STESSO OBIETTIVO

Una mobilità più sostenibile passa anche per le strade scolastiche

Quindi lavoro sui black point e su tutti i possibili strumenti di moderazione del traffico e che permettano di realizzare una mobilità più sostenibile. Ad esempio le strade scolastiche.

Partiranno nei prossimi giorni sei nuovi interventi per realizzarle. I cantieri, a cura di Roma Servizi per la Mobilità, saranno nei territori dei Municipi III, VI, XII e XV e interessano gli istituti "Alcide De Gasperi" (plesso di via Jaime Pintor 6); "Via Merope" (plesso di via Calimera 133); "Martin Luther King" (via di Giardinetti 85); "Crivelli" (scuole Lola Di Stefano e Arturo Toscanini-via Alessandro Crivelli 24); "Via Fabiola" (scuola Guglielmo Oberdan-largo Alessandro Ravizza 2); "Lucio Fontana" (plesso di via Brembio 83).

Il progetto "Strade scolastiche" di Roma Capitale (raccontato in dettaglio su romamobilita.it, nella sezione piani e progetti) prevede interventi di pedonalizzazione temporanea o permanente delle aree vicine agli istituti, per **garantire ingressi e uscite più sicuri**, favorire l'autonomia di bambine e bambini e **migliorare la vivibilità dei quartieri**.

Intanto nel Municipio XI è stato da poco completato un intervento innovativo, che coniuga strada scolastica e qualità dell'aria: alla scuola "Piero Terracina" è stata realizzata un'area (*nella foto*) dedicata all'aggregazione dei più piccoli e che ha visto l'utilizzo di pavimentazioni e vernici fotocatalitiche per l'assorbimento degli inquinanti atmosferici.

In particolare, tutto il tratto di via Gaetano Astolfi davanti al plesso "Vaccari" della scuola "Piero Terracina" è stato **chiuso al traffico e trasformato in strada scolastica**, che è stata interamente ripavimentata utilizzando betonelle autobloccanti fotocatalitiche e colorata con vernici anch'esse fotocatalitiche creando anche giochi a terra per i bambini.

Il progetto ha previsto, inoltre, il rifacimento con gli stessi materiali dei marciapiedi di viale di Vigna Pia e proseguirà con analoghi interventi sulle pavimentazioni dei marciapiedi di via Giovanni Bombrini e via Filippo Tajani.

"Siamo contenti di aver consegnato al quartiere e soprattutto ai bambini questa nuova strada scolastica. Siamo arrivati a quota 15, in altre stanno per partire i cantieri, altre 12 vogliamo realizzarle entro questa consiliatura per arrivare a 34, ma non ci fermeremo perché vogliamo continuare nei prossimi anni: **vorremmo che tutte le scuole avessero una strada scolastica**. Lo spazio davanti alla scuola è parte della scuola: il posto dove si arriva, dove ci si incontra, dove ci si saluta quando si esce. Non è solo un luogo di transito, **deve essere a misura di chi la scuola la vive e la frequenta**. Questo inoltre è un bellissimo intervento perché non è stata solo chiusa una strada al traffico, ma è stato ripensato lo spazio con nuovi arredi, alberature, giochi e con materiali che assorbono le polveri sottili e che non attirano il sole", ha commentato il sindaco **Gualtieri**.



mobilità ROMA www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 190 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Martedì 3 novembre 2026