T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Nella mattina di domenica si corre la XIII edizione della "Rome 15K": la partenza e l'arrivo da Caracalla Sono previste modifiche per 49 linee

Domenica mattina, in Centro, torna l'appuntamento con la "Rome 15K" gara podistica con partenza e arrivo in viale delle Terme di Caracalla.

La manifestazione, giunta alla sua XIII edizione, è in programma a partire dalle 9.

Due i percorsi previsti, il primo lungo 15 km; l'altro sulla distanza dei 5 km.

Tra le strade interessate, via dei Cerchi, via del Circo Massimo e piazza Bocca della Verità, i lungotevere dei Pierleoni, de' Cenci, dei Vallati, dei Tebaldi, dei Sangallo, dei Fiorentini, degli Altoviti, Tor di Nona e Marzio, piazza Cavour e il rione Prati, i lungotevere delle Navi e Arnaldo da Brescia, corso Rinascimento e corso Vittorio, via del Teatro Marcello, via del Plebiscito, piazza Venezia e i Fori Imperiali.

I primi divieti (di sosta) scatteranno domani notte in viale delle Terme di Caracalla tra largo Vittime del Terrorismo e piazzale Numa Pompilio; via Antonina, largo Cavalieri di Colombo e su un tratto di lungotevere dei Sangallo. Dalle 6,30 di domenica chiuderà viale delle Terme di Caracalla. **Dalle 8,30** (e fino alle 11,30 circa) **chiuderà al traffico l'intero percorso di gara**.

Le modifiche della viabilità e la chiusura del percorso della manifestazione richiederanno la **modifica di 49 linee del trasporto pubblico**: C3, H, 3, 8, 19Nav, 23, 30, 34, 40, 44, 46, 49, 51, 52, 53, 60, 62, 63, 64, 70, 71, 75, 80, 81, 83, 85, 87, 89, 98, 115, 118, 160, 170, 190F, 280, 301, 490, 492, 495, 590, 628, 715, 716, 781, 870, 881, 913, 916F, 990.

La maggior parte delle linee sarà limitata nei percorsi (dettagli su romamobilita.it e su atac.roma.it). Per quanto riguarda i collegamenti **40, 51, 64 e 70**, dalle 7,30 alle 11,30 saranno sospesi.

A sfilare nelle strade del Centro saranno migliaia di runner, parte dei quali arriva da 24 Paesi. La 'Rome 15 K' rappresenta la quarta tappa del circuito *Grande Slam Roma*, composto da Corsa di Miguel, Roma Appia Run, Corsa dei Santi, Roma Urbs Mundi e We Run Rome.

QUADRANTE EST

Manifestazioni a piazza dei Mirti e in via dei Castani: il piano Tpl

A Centocelle, **domani** dalle 15 alle 19 circa si svolgerà una manifestazione in **piazza dei Mirti**. Saranno possibili rallentamenti o deviazioni per le linee bus 542 e C5.

Restando nello stesso quartiere, ma nella giornata di **domenica**, via dei Castani sarà chiusa dalle 8 alle 23 nel tratto tra via dei Glicini e piazza San Felice da Cantalice per una iniziativa locale. **Nelle stesse ore saranno deviate** le linee bus C5, 450 e 542. Percorreranno via delle Albizzie, via Casilina e viale della Primavera. I bus non effettueranno tre fermate in via Tor de' Schiavi (77960, 80378 e 80379), due in via dei Castani (71278 e 80378) e una in via delle Camelie (71676). Aggiornamenti su romamobilita.it

TRA LE 9 E LE 16,30

Potature a via Fosso dell'Osa e deviazione per 045, 051 e 314

Sono in corso interventi di potatura degli alberi in via Fosso dell'Osa.

I lavori si svolgono dal lunedì al venerdì, dalle 9 alle 16,30 circa **e nelle stesse ore la strada viene chiusa tra** via Rocca di Cambio e via Elice. Sono così deviate le linee 045, 051 e 314, sempre dalle 9 alle 16,30.

Per i tre collegamenti il cambio di itinerario è in entrambi i sensi di marcia.

La deviazione è in particolare su via Polense, via Massa San Giuliano, via del Casalone, via di Lunghezza.

Nelle ore di deviazione vengono complessivamente sospese ventidue fermate.

Ulteriori dettagli e aggiornamenti sono su romamobilita.it

DAL 9 NOVEMBRE

Casal Bruciato, si amplia il percorso della 448: tre fermate in più

Da lunedì prossimo, 9 novembre, nel quadrante est della città andrà in vigore un aggiornamento del percorso della linea di bus Atac 448, una circolare con capolinea a piazza Riccardo Balsamo Crivelli.

In particolare, per ampliare l'offerta nel quartiere di Casal Bruciato, la 448 farà tre nuove fermate: in via Sebastiano Satta, altezza civico 54; in via Carlo Alberto Cortina all'altezza della rotatoria e in piazza Crivelli all'altezza di via Sebastiano Satta.

Invariato il resto del percorso.

La linea 448 è attiva solamente nei giorni feriali. Prima e ultima corsa dal capolinea unico di piazza Crivelli sono rispettivamente alle 5,30 del mattino e alle 21.

Aggiornamenti in tempo reale sul trasporto pubblico in città su romamobilita.it

DA SAPERE

Centro: dalle 14,30 processione. Domani poi in agenda un corteo

Nel **primo pomeriggio di oggi**, dalle 14,30 alle 15,30, una processione sfilerà da piazza della Maddalena (alle spalle di piazza della Rotonda) sino alla chiesa di Santo Spirito in Sassia, a due passi da via della Conciliazione, nel Rione Borgo. **Possibili brevi chiusure al traffico**, rallentamenti per la circolazione e modifiche per le linee 23, 30, 34, 40, 46, 62, 64, 70, 81, 87, 98, 115, 280, 492, 628, 870, 881 e 916. **I fedeli sfileranno lungo** via del Pozzo delle Cornacchie, largo Toniolo, via della Scrofa, via di Sant'Agostino, piazza delle Cinque Lune, piazza di Tor Sanguigna, via dei Coronari, via del Banco di Santo Spirito, corso Vittorio Emanuele II, piazza Pasquale Paoli, Ponte Vittorio Emanuele II, lungotevere in Sassia, via di Porta Cavalleggeri, via dei Penitenziari, Borgo Santo Spirito sino alla chiesa di Santo Spirito in Sassia.



Restando in Centro ma domani pomeriggio, dalle 15,30 alle 19, è in programma un **corteo** da piazza Vittorio a via dei Fori Imperiali altezza via di San Pietro in Carcere con percorso su via Carlo Alberto, piazza di Santa Maria Maggiore, via e piazza dell'Esquilino, via Cavour e largo Corrado Ricci. Annunciata la partecipazione di 1000 persone.

Divieti di sosta, già da domattina, a piazza Vittorio. **Possibili chiusure** e modifiche per le **linee del trasporto pubblico** C3, 514, 16, 51, 70, 71, 75, 85, 87, 105, 117, 118, 360, 590, 649 e 714.

mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 193 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Venerdì 6 novembre 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

SICUREZZA STRADALE - LA CAPITALE HA FORNITO I DATI DI UNO DEGLI SNODI PIU' COMPLESSI DELLA CITTA'

L'incrocio degli Oceani al centro di un progetto FIA premiato a Barcellona

Da Barcellona, dove ieri si è conclusa l'edizione 2026 dello "Smart City Expo World Congress", dedicata all'innovazione in ambito urbano, un riconoscimento per la Capitale.

Roma è stata infatti scelta come città pilota per testare "Roadscor", la piattaforma digitale per la sicurezza stradale della FIA, la Federazione Internazionale dell'Auto, premiata a Barcellona con il "Mobility Award". Più in dettaglio Roma Capitale ha fornito, per la **sperimentazione**, i dati di traffico e ha messo a disposizione uno degli snodi stradali più vasti e complessi della città (*in foto*), quello **tra viale dell'Oceano Atlantico, viale dell'Oceano Pacifico e la Cristoforo Colombo**: uno dei nodi stradali più ampi e storicamente classificato tra i "black point" più pericolosi della città.

Roadscor, spiega una nota del Campidoglio, "costruisce 'gemelli digitali' di incroci reali e **utilizza simulazioni** avanzate per individuare ed **evitare i potenziali conflitti di traffico** prima che si trasformino in incidenti. A differenza dei metodi tradizionali basati sull'analisi storica dei sinistri già avvenuti, **la tecnologia integra i flussi di traffico, le caratteristiche dell'infrastruttura viaria e l'analisi dei movimenti**, riuscendo a **simulare** in breve tempo migliaia di interazioni e '**quasi-incidenti**' altrimenti invisibili".

Il sistema Roadscor ha fornito "una valutazione della sicurezza estremamente precisa in tempi rapidi, evidenziando che una riprogettazione mirata dell'incrocio potrebbe ridurre le collisioni fino al 70%".

"Questo prestigioso riconoscimento internazionale assegnato alla FIA - ha commentato il sindaco Roberto **Gualtieri** - conferma il valore della scelta di fare di Roma un laboratorio di innovazione tecnologica al servizio della sicurezza stradale. Mettere il nostro territorio e i nostri dati a disposizione di sperimentazioni così avanzate significa contribuire allo sviluppo di strumenti capaci di prevenire gli incidenti. **Sappiamo, però, che la strada da percorrere è ancora lunga**: nonostante gli sforzi e i primi miglioramenti, il numero delle **vittime** sulle nostre strade resta drammaticamente alto e **inaccettabile**. Per questo dobbiamo continuare a investire con determinazione nella prevenzione, nella sicurezza e nell'innovazione, con un **obiettivo fondamentale: salvare vite umane**". "Il premio - ha aggiunto l'assessore alla Mobilità, Eugenio **Patanè** - valorizza un approccio che per la nostra Amministrazione rappresenta una priorità assoluta: prevenire gli incidenti stradali attraverso i dati. Siamo orgogliosi di aver offerto il contributo decisivo di Roma a questa sperimentazione, insieme con ACI ed EIT Urban Mobility. **I risultati sull'incrocio** di via Cristoforo Colombo ci forniscono **indicazioni** preziose che intendiamo **trasformare in interventi strutturali concreti** per salvaguardare la vita dei cittadini".



MENO TRAFFICO PIU' BELLEZZA

Nel fine settimana torna la Zona a traffico limitato Appia Antica

È operativa dallo scorso 19 settembre **la Ztl dell'Appia Antica**. I varchi elettronici a presidio dell'area sono accesi il sabato e la domenica, dalle 7 alle 19. Le telecamere s**i trovano** all'ingresso di via Appia Antica (da via delle Mura Latine), all'intersezione via Appia Antica-via Appia Pignatelli e all'accesso di via Ardeatina (da via delle Sette Chiese).

Quella dell'Appia Antica **è una Zona a traffico limitato differente da tutte le altre**, perché l'accesso alle aree interne è comunque consentito a tutti- purché venga fatto entrando e uscendo dallo stesso varco nell'arco della stessa giornata.

È invece **vietato il traffico di attraversamento,** ad esclusione degli autorizzati.

Passiamo allora a ricordare chi sono gli autorizzati. In particolare, il **transito** nelle ore di attivazione della Ztl è **consentito senza limitazioni (e senza permesso)** al trasporto pubblico, ai veicoli dei servizi Ama, ai mezzi di soccorso, a biciclette e velocipedi, ai pullman turistici e ai veicoli a servizio delle persone con disabilità (in quest'ultimo caso **è autorizzata solo la targa principale** abbinata al contrassegno speciale di circolazione al servizio della persona disabile, targa che deve essere stata registrata su romamobilita.it).

È invece previsto il transito senza limitazioni ma con permesso (gratuito) ai residenti e ai domiciliati; ai lavoratori titolari di attività o di contratto con sede all'interno della Ztl; ai veicoli adibiti ad attività manutentive per conto dell'Amministrazione Capitolina.

Più in dettaglio i residenti e domiciliati per ottenere l'autorizzazione gratuita all'accesso e al transito per la propria auto o moto (o motorino), devono inviare una pec all'indirizzo permessistica@pec.romamobilita.it con oggetto "Ztl Appia Antica - richiesta di autorizzazione in qualità di residente/domiciliato" allegando il modulo che si trova sul sito romamobilita.it e copia del documento identificativo.

Stessa procedura per i **lavoratori titolari di attività o di contratto con sede all'interno della Ztl** che nell'inviare la pec al medesimo indirizzo, ma con oggetto "Ztl Appia Antica - richiesta di autorizzazione in qualità di lavoratore presso società con sede interna alla Ztl", devono allegare il modulo (che deve essere sottoscritto dal lavoratore e deve riportare i riferimenti della società presso cui si svolge l'attività lavorativa) e copia del documento identificativo del richiedente.

Per i veicoli adibiti ad attività manutentive per conto dell'Amministrazione Capitolina, occorre invece inviare una pec all'indirizzo permessistica@pec.romamobilita.it con oggetto "ZTL Appia Antica - richiesta di autorizzazione per attività di manutenzione svolta su incarico di Roma Capitale" allegando la richiesta su carta intestata a firma del Legale Rappresentante della società affidataria del servizio di manutenzione assegnato da Roma Capitale (l'attività deve ovviamente avere luogo in un'area di lavoro interna alla Ztl Appia Antica); la copia del contratto di lavoro sottoscritto con Roma Capitale, con luogo e periodo di intervento; la targa del veicolo utilizzato e la copia del documento identificativo del legale rappresentante della società.

La Ztl in numeri. Dal confronto dei dati in orario di vigenza, **i varchi elettronici della Ztl Appia Antica hanno rilevato una drastica riduzione dei transit**i. Che sono passati dai 15.594 di sabato 5 e 11.317 di domenica 6 settembre, un fine settimana in cui la Ztl non era ancora attiva, ai 7.219 e 5.066 registrati rispettivamente sabato 31 ottobre e domenica 1 novembre.

Su **romamobilita.it** ci sono anche tutte le informazioni con **regole, orari e mappe delle altre Ztl della città (sia diurne che notturne)**.

mobilità ROMA www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 193 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Venerdì 6 novembre 2026