T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Presìdi di protesta ed eventi sportivi nell'agenda della viabilità cittadina Previsti sit-in a Trastevere e in Centro Domenica c'è "Corri alla Garbatella"

A parte lo sciopero di domani, di cui raccontiamo più in dettaglio nell'articolo qui in basso a destra, questa l'agenda della mobilità cittadina per i prossimi giorni.

Domani mattina (dalle 10 alle 13) in Centro sit-in a piazza **Santi Apostoli** con possibili rallentamenti nell'area tra piazza Venezia e via Cesare Battisti.

Ancora domani mattina (dalle 9,30 alle 13), **ma a Trastevere**, manifestazione in via Emilio Morosini, vicino al ministero dell'Istruzione.

Sabato, dalle 15, allo stadio **Olimpico**, Lazio-Lecce, per la serie A di calcio maschile: scatterà il consueto piano di viabilità e sosta.

Domenica a San Pietro sono in calendario due appuntamenti alla presenza di Papa Leone XIV, la recita della preghiera dell'Angelus alle 12 e poi dalle 12.30 il pranzo con i poveri in Aula Paolo VI.

Per quanto riguarda la viabilità, dalla notte tra sabato e domenica saranno in vigore limitazioni alla fermata e alla sosta sulle strade attorno alla Basilica. Chiusure al traffico saranno invece possibili nel corso della mattinata di domenica, a partire dalle 6. Aggiornamenti in tempo reale sul sito romamobilita.it e sulla pagina del social X sempre di Roma Mobilità.

Ancora domenica mattina, tra le 8 e mezzogiorno, è in programma l'edizione numero trentadue di "*Corri alla Garbatella*". La gara, su un giro di 5 km da ripetere due volte, **passerà tra le altre** per viale Guglielmo Massaia (punto di partenza e arrivo), la circonvallazione Ostiense, via Ignazio Persico, via Caffaro, il Ponte Settimia Spizzichino e via Giacinto Pullino, piazza Benedetto Brin e piazza Damiano Sauli, via e largo delle Sette Chiese, via Giacomo Rho e piazza Oderico da Pordenone.

Al passaggio di atlete e atleti **ci saranno temporanee chiusure al traffico**.

Saranno inoltre **deviate le linee di bus 715, 716 e 792**, che domenica mattina salteranno complessivamente 23 fermate (dettagli su romamobilita.it e atac.roma.it).

QUI ATAC

Colosseo/metro C: finiti lavori su ascensori per la zona museale

Sono terminate, ha fatto sapere Atac, le attività tecniche avviate nel mese di settembre e finalizzate alla realizzazione di una nuova fermata degli ascensori alla stazione Colosseo della metro C, in corrispondenza della zona museale. L'intervento, spiega Atac, "consente di **estendere l'accessibilità** della stazione anche a questo livello, precedentemente non servito dagli ascensori, dove sono custoditi importanti reperti archeologici. **Il primo ascensore** è stato già attivato ed è regolarmente in funzione. **Il secondo** verrà collaudato nella giornata di oggi e messo in servizio nelle ore successive. **L'accessibilità delle stazioni metro**, è consultabile in tempo reale su atac.roma.it

SOSPESA UNA FERMATA

Intervento a Ponte Sublicio: dalle 22,30 saranno deviate 3, 75 e n3

Oggi e poi, la prossima settimana, lunedì e martedì, sono in programma lavori notturni su Ponte Sublicio. Prevista, **dalle 22,30 alle 4,30**, la chiusura al traffico del tratto del Ponte che va da piazza dell'Emporio a piazza di Porta Portese. **Nelle ore di cantiere la linea tram 3** viaggerà su bus lungo l'intero percorso. Le navette della linea 3bus, **insieme con i collegamenti 75 e n3**, in direzione piazza di Porta Maggiore/via Poerio/piazza Ostiense, **da via Marmorata percorreranno** lungotevere Aventino (la corsia laterale sinistra), Ponte Palatino, lungotevere Ripa, Porto di Ripa Grande e piazza di Porta Portese.

Durante la deviazione sarà sospesa la fermata numero 78077.

IL CANTIERE

Tangenziale, manutenzione notturna nella Nci verso San Giovanni

Intervento di pulizia straordinaria in corso per le **gallerie della Nuova circonvallazione interna**, lungo la Tangenziale Est, tra Batteria Nomentana e l'A24.

I lavori (**notturni**, dalle 22 alle 6) sono già terminati nel tunnel direzione Nomentana/Salaria **e ora interessano quello verso San Lorenzo e San Giovanni**.

Il cantiere è previsto fino a venerdì della prossima settimana, 27 novembre, ma sabato e domenica l'intervento sarà sospeso.

Restando sempre sulla Tangenziale Est, ma nel tratto di via del Foro Italico, c'è da ricordare anche il restringimento in atto, sulla carreggiata in direzione dello stadio Olimpico, nel tratto tra corso Francia e la galleria Giovanni XXIII. Possibili forti ripercussioni sulla viabilità.

AGITAZIONE NAZIONALE

Domani lo sciopero dei trasporti. In programma anche due cortei

Nella giornata di domani trasporto pubblico locale a rischio per lo sciopero generale nazionale indetto dai sindacati Cgil e Cobas.

A Roma e nel Lazio l'agitazione interesserà i collegamenti gestiti **dall'Atac**, quelli **degli operatori privati** e quelli **di Cotral** (comprese le ferrovie Metromare e Roma-Nord). Nella stessa giornata il servizio **bus a chiamata Clicbus Atac** potrebbe subire variazioni, per tutti gli aggiornamenti bisognerà verificare la propria prenotazione e lo stato della corsa sull'app ClicBus Atac. **Coinvolte anche le attività al pubblico** (come lo sportello permessi e il contact center) **di Roma Servizi per la Mobilità**, che quindi non saranno assicurate.

A livello nazionale, così come a livello regionale e cittadino, **lo sciopero di domani non interessa il trasporto ferroviario**, così come quello merci e aereo. **Attenzione, però**: **nel Gruppo Fs** una protesta è comunque in programma per questo fine settimana, in particolare dalle 21 di domani sera alle 20 di sabato.

Tornando alla **protesta della giornata di domani, sarà di 24 ore con due fasce di garanzia**. Quindi, per quanto riguarda la rete capitolina di bus, filobus, tram e metropolitane, **il servizio sarà assicurato esclusivamente** dall'inizio delle corse diurne e fino alle 8,30 e poi dalle 17 alle 20. Possibili stop, invece, nel resto della giornata. Lo stesso accadrà sulla rete Cotral.

Per quanto riguarda la rete notturna di bus, questa notte saranno a rischio le linee "N" mentre sarà garantito il servizio delle linee diurne che hanno corse anche dopo la mezzanotte. Esattamente il contrario accadrà domani notte: regolari le linee "N" e possibili interruzioni sui collegamenti diurni che hanno corse anche dopo la mezzanotte (comprese le metro).

In occasione dello sciopero, sono **previsti anche due cortei nel corso della mattina**: uno sfilerà dall'Esquilino ai Fori Imperiali, l'altro da Piramide al Colosseo. Possibili temporanee chiusure. Aggiornamenti romamobilita.it

mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 202 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Giovedì 19 novembre 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

IN CITTA'

Attraversamenti pedonali luminosi: entro dicembre previsti altri 66

Dai lavori sui black point (gli incroci, veicolari e pedonali, considerati più a rischio) alle nuove strade scolastiche, dai dispositivi per il controllo della velocità a quelli che rilevano il passaggio con il rosso. Sono diverse le leve su cui l'Amministrazione sta lavorando sul fronte della sicurezza stradale.

E, in questo ambito, rientrano anche i cosiddetti APL, ovvero gli **attraversamenti pedonali luminosi** (*come nelle foto accanto e sotto*).





Più in dettaglio, come ricordato dall'assessorato capitolino ai Lavori Pubblici, Roma Capitale ha avviato un programma di potenziamento della sicurezza degli attraversamenti pedonali con l'**installazione di 305 attraversamenti pedonali luminosi distribuiti nei 15 Municipi**, con un investimento specifico di 10 milioni di euro.

Il programma rientra nel più ampio "Piano di Illuminazione Pubblica", finanziato con 70 milioni di euro (55 di risorse capitoline e 15 da fondi stanziati in occasione dell'ultimo Giubileo) e che interessa complessivamente 745 strade e 10.365 punti luce e comprende interventi per l'estensione della rete nelle aree ancora prive di illuminazione, il potenziamento degli impianti esistenti, il miglioramento della qualità della luce, la sicurezza, come già ricordato, degli attraversamenti pedonali, e anche **l'illuminazione delle stazioni e dei nodi di scambio del trasporto pubblico** e la valorizzazione del patrimonio storico e monumentale.

Gli attraversamenti pedonali luminosi prevedono sostegni dotati di corpi illuminanti, segnaletica bifacciale e dispositivi lampeggianti, per rendere più immediatamente riconoscibile la presenza dell'attraversamento da parte degli automobilisti.

Secondo l'ultimo aggiornamento (di ottobre), **sono 119** gli APL ad oggi **realizzati** nei diversi Municipi. **Altri 66** quelli programmati entro dicembre. **Ulteriori 120** attraversamenti pedonali luminosi sono attualmente in fase di progettazione. L'obiettivo complessivo è quindi fissato a 305.

DATI PRELIMINARI ACI-ISTAT SUL PRIMO SEMESTRE 2026

Incidenti stradali: in Italia diminuiscono i decessi ma ci sono più feriti

Aumentano gli incidenti con feriti ma cala il numero delle persone che, sulle strade italiane, hanno perso la vita. Le stime, **preliminari**, sono di Aci e Istat sul primo semestre del 2026.

Più in dettaglio **tra gennaio e giugno a livello nazionale** si sono verificati 89.754 incidenti con **lesioni a persone** (**+7,5%** rispetto allo stesso periodo del 2025), con **120.824 feriti (+7,7%**) e **1.297 decessi (-3,1%)**.

UNA VITTIMA OGNI QUATTRO ORE

In media, **ogni giorno si sono contati 496 incidenti**, **668 feriti e oltre 7 vittime**, pari a quasi 21 incidenti e quasi 28 feriti ogni ora, **una vittima ogni quattro ore**. Rispetto al primo semestre del 2025, le **vittime aumentano sulle autostrade** (+1,3%), **mentre diminuiscono sulle strade urbane (-5,1%)** e su quelle extraurbane (-2,1%). **Nel complesso, però, gli incidenti avvengono più spesso sulle strade urbane** (75,3%), ma quasi la metà delle vittime (48,4%) si registra sulle strade extraurbane, dove gli impatti risultano mediamente più gravi.

OBIETTIVI EUROPEI, IL TRAGUARDO RESTA LONTANO

Allargando lo sguardo, ovvero **prendendo in considerazione gli ultimi decenni**, le **vittime** di incidenti stradali si sono **ridotte del 60,1%** rispetto al primo semestre 2001. **Negli ultimi anni, tuttavia, il progresso appare rallentato**.

Più in dettaglio, spiegano da Aci-Istat, "Rispetto al primo semestre del 2019 - l'anno di riferimento scelto dalla Commissione Europea per il programma sulla sicurezza stradale *Road Safety Policy Framework 2021-2030*, che punta a ridurre del 50% le vittime e i feriti gravi entro il 2030 - si osserva, infatti, **un aumento di incidenti (+7,3%) e feriti (+3,3%), a fronte di una marcata riduzione dei decessi (-15,5%)**. La diminuzione delle vittime rappresenta un progresso verso gli obiettivi europei, ma il **percorso per dimezzare i morti** sulle strade entro il 2030 **resta ancora impegnativo**".

IL COMMENTO DEL MIT

Il ministero dei Trasporti, commentando le stime preliminari Aci-Istat sugli incidenti stradali nel primo semestre 2026 e in particolare il calo delle vittime, ha parlato di "un segnale incoraggiante, che sottolinea come il percorso intrapreso stia dando buoni risultati e come le norme del nuovo codice della strada puntino proprio a ridurre i comportamenti scorretti alla guida e a salvare quante più vite possibile. Per il ministro, Matteo Salvini, 1.297 morti sono ancora troppi e si può e si deve fare di più per la sicurezza stradale".

A ROMA -25% INCIDENTI MORTALI IN 10 MESI

Restando in tema di sicurezza stradale, ma guardando nello specifico la realtà di Roma e non sul primo semestre ma sui primi dieci mesi dell'anno, i dati rilevati dalla Polizia Locale parlano di un incremento degli incidenti totali (29.481 nel 2026 contro i 27.282 dello stesso periodo del 2025, di cui 18.455 senza feriti rispetto ai 16.813 dell'anno precedente), ma con una riduzione di quasi il 25% del numero di vittime: gli incidenti mortali sono infatti scesi da 105 a 79. Le persone che hanno perso la vita sono state 82 (nei primi dieci mesi del 2025 sono state 106).

"Un segnale di inversione di tendenza sulla componente più drammatica dell'incidentalità, ma non possiamo in alcun modo ritenere accettabile un bilancio che conta ancora 82 vite spezzate. Ogni singola vittima rappresenta una tragedia per la nostra comunità e una ferita per la città", le parole dell'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patanè.

mobilità ROMA www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 202 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Giovedì 19 novembre 2026