T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



PONTE MATTEOTTI - LAVORI SOSTITUZIONE BINARI TRAM

Ponte Matteotti, da oggi la seconda fase dei lavori per il rinnovo dei binari Fino al prossimo 6 dicembre previste modifiche di percorso per 10 linee

Al via la nuova fase dei lavori per il rinnovo dei binari tranviari su Ponte Matteotti**.**

Già da venerdì scorso **il ponte è tornato percorribile in direzione Prati** ma da oggi sono in programma nuove modifiche alla viabilità.

In particolare l'avanzamento del cantiere comporterà, **fino al 6 dicembre**, la **chiusura della corsia riservata al trasporto pubblico** in direzione di via Azuni. Da questa mattina le linee bus in arrivo da viale delle Milizie e dal lungotevere delle Armi saranno deviate sul lungotevere Michelangelo. In particolare i collegamenti 19bus, 89, 490, 495, 590, 628, C3, n3D, n201 e nMA, **in arrivo dai capolinea di** viale Giulio Cesare, piazzale Clodio, circonvallazione Cornelia, Valle Aurelia, Cipro, Farnesina, Prima Porta, Ostiense, Olgiata e Battistini, saranno **deviate sul lungotevere Michelangelo**, via Cicerone, ponte Cavour, lungotevere in Augusta e lungotevere Arnaldo da Brescia.

Restando in tema di rinnovo dell'armanento tranviario, ai Parioli proseguono i lavori sui binari di **via Ulisse Aldrovandi e di viale delle Belle Arti**, con nuove modifiche alla viabilità. In particolare, per questa settimana è previsto, su via Aldrovandi, il divieto di transito da via Giuseppe Mangili al civico 3 (eccetto i veicoli diretti alle aree interne ai fabbricati); il senso unico nel tratto compreso da viale delle Belle Arti a via Mangili; l'obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Mangili. In viale delle Belle Arti modifiche nella semicarreggiata da piazza Miguel Cervantes a largo Pablo Picasso, tratto in cui viene istituito il limite di velocità a 30 km/h. Divieti di sosta, poi, su largo Picasso e in viale del Giardino Zoologico. **Anche per questa fase di cantiere, attenzione alla segnaletica**.

Restando ai Parioli, fino a sabato restano in programma anche i lavori sui binari di viale Gioacchino Rossini all'altezza di via Giovanni Paisiello: le linee bus 52, 223 e 910 sono deviate.

I dettagli, anche sui servizi di bus navetta sostitutivi attivi su parte della rete tram proprio per lasciare spazio ai lavori in corso, sono su romamobilita.it e atac.roma.it

L'AGITAZIONE

Venerdì sciopero generale, cosa è previsto nel trasporto pubblico

Per venerdì è in programma uno sciopero generale nazionale. La protesta è indetta da Cobas e Cgil e coinvolgerà anche il trasporto pubblico locale (esclusi, invece, il trasporto merci, quello aereo e quello ferroviario).

A proposito di trasporto pubblico, a Roma e nel Lazio l'agitazione interesserà le reti gestite da Atac, Cotral e operatori privati.

Venerdì dunque, dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio saranno a rischio bus, tram, metro e ferrovie Metromare e Roma-Nord.

Corse regolari, invece, da inizio servizio diurno e fino alle 8,30 e poi dalle 17 alle 20.

I primi disagi saranno possibili giovedì notte sulle linee "N". A rischio anche le attività al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità.

NEL QUADRANTE EST

Rete di superficie, da domani tre fermate in più per la 448

Inizialmente previsto per la scorsa settimana, scatterà domani, nel quadrante est della città, l'aggiornamento del percorso della linea di bus Atac 448, una circolare con capolinea a piazza Riccardo Balsamo Crivelli. **In particolare, per ampliare l'offerta nel quartiere di Casal Bruciato**, la 448 farà tre nuove fermate: in via Sebastiano Satta, altezza civico 54; in via Carlo Alberto Cortina all'altezza della rotatoria e in piazza Crivelli all'altezza di via Sebastiano Satta. **Invariato il resto del percorso**. La linea 448 è attiva solamente nei giorni feriali.

Prima e ultima corsa dal capolinea unico di piazza Crivelli sono rispettivamente alle 5,30 e alle 21.

PROTESTE DI PIAZZA

Centro, in agenda un sit-in a via Molise: il piano della viabilità

Manifestazioni in città, in Centro per domani dalle 10 alle 14 è annunciato un presidio dell'Associazione nazionale ambulanti in via Molise, davanti alla sede del ministero delle Imprese e del Made in Italy. Prevista la presenza di circa 100 persone.

Per quanto riguarda la viabilità, già a partire da questa notte in via Molise scatterà il divieto di sosta, compresi i motoveicoli, i ciclomotori, i monopattini e i velocipedi. Dal provvedimento saranno esclusi i veicoli con contrassegno disabili e quelli con targa diplomatica. Sempre su via Molise potranno esserci anche temporanee chiusure.

Durante la protesta **saranno inoltre possibili** ripercussioni per la viabilità pubblica e privata in via Veneto, via Bissolati, piazza Barberini e via di San Basilio.

PROGETTI A CURA DI RSM

Cresce la rete delle piste ciclabili, completati due nuovi itinerari

La rete ciclabile capitolina si è arricchita di due nuovi itinerari: la pista tra **via La Spezia (San Giovanni) e piazzale Prenestino** e quella **Piramide-Porta Metronia**. Lunga 1,2 km, la ciclabile La Spezia-piazzale Prenestino **attraversa** via Casilina, via Gallarate e via L'Aquila ed è stata voluta da Roma Capitale (il progetto di fattibilità è di Roma Servizi per la Mobilità) per **offrire un'ulteriore alternativa sostenibile alla zona**. La nuova pista costituisce un'ideale ricucitura con quelle già completate negli anni passati nel quadrante. Il tracciato è poi pensato in un'ottica **intermodale**: percorrendolo è ora possibile raggiungere a pedali, in sede protetta, da via Prenestina, le stazioni della metro C di piazza Lodi e San Giovanni e scambiare con le linee di bus lungo il percorso.

La nuova ciclabile Piramide-Porta Metronia è invece lunga quasi 4 km. Il percorso si snoda attraverso viale di Porta Ardeatina, viale delle Mura Latine e viale Metronio, **fino a ricongiungersi con** il "parco lineare" delle Mura e con la rete ciclabile di piazzale Metronio e Porta Metronia. **Le due nuove ciclabili vanno ad aggiungersi**, per restare sempre sulle infrastrutture di ultima realizzazione, all'itinerario ciclopedonale del **"Viadotto dei Presidenti"** (Saragat-Gronchi fino all'incrocio via Fucini-Bufalotta, nel III Municipio), progettato sempre da Rsm. Si sviluppa lungo un percorso di 2,7 km che **riutilizza la sede originariamente predisposta negli anni '90 per una linea tranviaria mai entrata in esercizio** sui viadotti Gronchi e Saragat. Le tre ciclabili sono state realizzate da Astral.



mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 199 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Lunedì 16 novembre 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

COINVOLTI TUTTI I MUNICIPI

Manutenzioni stradali, in corso gli interventi di Risorse per Roma

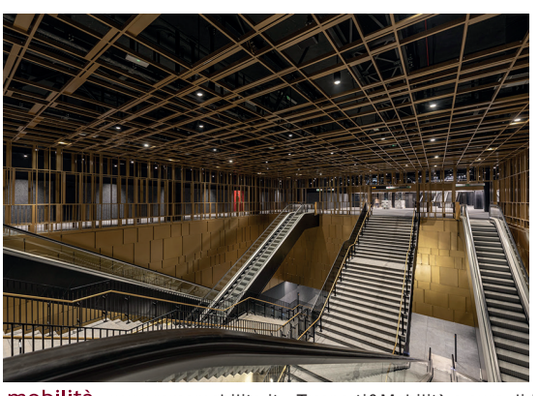
Vie, piazze, larghi e altre sedi stradali.
Risorse per Roma - in qualità di stazione appaltante e soggetto attuatore - ha avviato i primi interventi di manutenzione stradale nell'ambito della nuova gestione della rete viaria capitolina. Obiettivo, garantire standard omogenei di conservazione e riparazione sugli 8mila chilometri di strade della Capitale. **La gestione comprende** attività di riqualificazione, sorveglianza e pronto intervento, **sia sulla grande viabilità che sulle strade municipali**. Ogni Municipio è o sarà interessato. **Ad esempio** il IV, con la zona di **San Basilio** e, tra le altre, via Treia, via Fiuminata e via Filottrano (*in foto*). "Gli interventi riguardano non solo il rifacimento della strada, ma anche il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale e la pulizia delle caditoie - ha ricordato il sindaco, Roberto Gualtieri, durante un recente sopralluogo a cui hanno preso parte anche l'assessora capitolina ai Lavori Pubblici, Ornella Segnalini, il presidente di Risorse per Roma, Fabio Bellini, e il presidente del Municipio IV, Massimiliano Umberti - Le attività si svolgono in orario notturno per non creare disagi alla viabilità. Solo nel Municipio IV sono previsti 15 interventi". Questi cantieri "rientrano nella nuova gestione della manutenzione stradale affidata a Risorse per Roma, per la quale abbiamo stanziato in questa fase **25 milioni di euro**, oltre 1,6 milioni per ciascuno dei 15 Municipi. Il primo programma - ha aggiunto Gualtieri - comprende **70 interventi** tra strade, piazze e larghi, **per circa 40 chilometri di rete stradale**, e riguarda sia la grande viabilità sia le strade municipali. Rafforziamo così il percorso avviato dall'Amministrazione capitolina nel novembre 2021 con il **Piano strade**, che **ha visto già la riqualificazione in questi anni di 800 chilometri** di strade ammalorate. Ora l'Amministrazione passa a una nuova fase, finalizzata a garantire continuità alla manutenzione delle strade e a **estendere progressivamente gli interventi a tutta la viabilità municipale romana**". E **tra i cantieri che attualmente sta seguendo Risorse per Roma, c'è anche** quello per il decoro, con interventi di pulizia straordinaria, delle **gallerie della Nuova circonvallazione interna**, lungo la Tangenziale Est, tra Batteria Nomentana e l'A24. I lavori (**notturni**, dalle 22 alle 6) sono già terminati nel tunnel direzione Nomentana/Salaria **e da oggi inizieranno in quello verso San Giovanni**. Il cantiere è previsto fino al 27 novembre. Sabato e domenica il cantiere sarà sospeso. In occasione delle partite all'Olimpico, l'avvio dell'intervento sarà invece posticipato a mezzanotte. E da oggi al 28 novembre lavori di rifacimento del manto stradale (sempre a cura di Risorse per Roma) sono **in programma anche in viale dell'Oceano Indiano, all'Eur**. Il cantiere si svolgerà in orario notturno, dalle 22 alle 6. Previsti divieti di sosta e restringimenti di carreggiata. Attenzione alla segnaletica.



A VENEZIA

La stazione Colosseo metro C premiata a "In/Architettura 2026"

Un modello capace di di **coniugare mobilità urbana, qualità architettonica e tutela del patrimonio storico-archeologico**. È la motivazione per il riconoscimento assegnato alla stazione Colosseo della metro C (*in foto*) dal premio nazionale In/Architettura 2026 nella categoria "Intervento di nuova costruzione". Il premio, promosso dall'Istituto Nazionale di Architettura (In/Arch) in collaborazione con l'Ance (ovvero l'Associazione dei costruttori), rappresenta un osservatorio sull'architettura contemporanea italiana.
A ritirare il riconoscimento per Roma Capitale, nel palazzo di Ca' Giustinian, sede della Biennale di Venezia, è stata una delegazione composta da Roma Metropolitane e dal dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, insieme con tutti gli altri protagonisti dell'opera: il Parco Archeologico del Colosseo, i progettisti del DiAP - il dipartimento di Architettura e Progetto della Sapienza Università di Roma e il Contraente Generale Metro C SCpA .
"Ringraziamo In/Arch - ha commentato il sindaco Gualtieri - per l'assegnazione di questo prestigioso riconoscimento. Con la stazione Colosseo-Fori Imperiali **non viene premiata soltanto una grande opera pubblica, ma la forza e l'efficacia della visione che guida la realizzazione della linea C**: dimostrare che è possibile modernizzare Roma e, al tempo stesso, tutelare e valorizzare il suo straordinario patrimonio culturale, proiettando la Capitale nel futuro nel pieno rispetto della sua storia. Questo premio è anche un **riconoscimento ad un metodo di lavoro imprescindibile per infrastrutture così complesse**: la convergenza tra istituzioni, enti pubblici e privati e competenze diverse verso un obiettivo comune, superando sfide tecniche e archeologiche difficilissime grazie a una continua collaborazione corale".
"Questo prestigioso riconoscimento - ha aggiunto l'assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè - premia un'**infrastruttura strategica per la rete del trasporto pubblico romano**, un nodo fondamentale per potenziare la mobilità sostenibile della Capitale e renderla sempre più efficiente, moderna e accessibile. **L'archeo-stazione Colosseo–Fori Imperiali incarna alla perfezione il dialogo virtuoso** tra passato, presente e futuro: un'opera di altissimo profilo ingegneristico e architettonico che, mentre risponde alle esigenze quotidiane di spostamento di cittadini e visitatori, custodisce e restituisce alla città la sua storia millenaria, trasformando il viaggio in metropolitana in un'esperienza culturale unica".
Intanto, proprio alla stazione Colosseo della linea C, Atac sta completando gli ascensori al piano archeologico. Fino a dopodomani nella fascia serale, dalle 20 a fine servizio, gli ascensori della stazione saranno temporaneamente non disponibili. Lo stesso accadrà giovedì, ma per l'intera giornata. Dettagli su atac.roma.it (sezione accessibilità e servizi). Regolare il servizio metro.



mobilità ROMA
www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 199 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Lunedì 16 novembre 2026