T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Dall'innovazione ai servizi flessibili a Barcellona la Capitale si racconta anche con la Centrale della Mobilità e il trasporto a chiamata di Clicbus

A Barcellona, nel secondo giorno dello "Smart City Expo World Congress 2026" (dettagli su smartcityexpo.com e romamobilita.it), l'evento mondiale dedicato all'innovazione urbana e alla tecnologia al servizio di città più funzionali, accessibili e intelligenti, Roma Capitale ha tra l'altro raccontato il lavoro della **Centrale del traffico** di Roma Servizi per la Mobilità. **Un hub tecnologico** a servizio della Capitale che, attraverso l'integrazione dei diversi dati della viabilità cittadina (spostamenti privati con le condizioni di traffico monitorate sulle principali arterie stradali, trasporto pubblico, sharing, semafori, accesso alle Zone a traffico limitato), lavora per la gestione e l'efficientamento della mobilità.

La giornata catalana è stata anche l'occasione per parlare di una delle più recenti innovazioni nella viabilità capitolina, il servizio di trasporto a chiamata. Si chiama **Clicbus**, è il servizio di bus a chiamata di Roma Capitale progettato da Roma Mobilità e gestito da Atac. Il debutto, nel 2024, è stato a Massimina. Poi dall'estate Clicbus è arrivato anche a Paglian Casale-Santa Palomba-Falcognana; Cerquette; Trigoria; Castello della Cecchignola-Fonte Meravigliosa; Valle Borghesiana-Lago Regillo; Cinquina-Casal Monastero e Corcolle-San Vittorino. Quello a chiamata è un servizio di bus **flessibile e su misura realizzato per i quartieri a bassa densità.** Funziona con un'app, Clicbus appunto, e vetture da 8 posti. Non ha percorso fisso (purché lo spostamento sia all'interno della zona dove è presente) e garantisce lo scambio con snodi come metro e stazioni ferroviarie.

"Clicbus - ha sottolineato l'assessore capitolino ai Trasporti, **Eugenio Patanè** - è un esempio di tecnologia e di servizio sia per efficientare il trasporto pubblico nelle zone più periferiche, **sia per garantire il cosiddetto mobility as a right ovvero la mobilità come diritto** in aree dove l'offerta tradizionale non riesce a soddisfare la domanda".

IN AGENDA

Questa sera fiaccolata ad Acilia. Domani processione in Centro

Stasera fiaccolata ad **Acilia**. **Tra le 19 e le 20,30 circa**, si svolgerà da largo San Giorgio a via Cesare Maccari (angolo via Telemaco Signorini), percorrendo via di Saponara e piazza Giovanni Segantini. Saranno possibili rallentamenti o deviazioni per le linee bus 03, 04 e 065. Nel pomeriggio di **domani**, **invece**, **in Centro dalle 14,30 alle 15,30,** una processione sfilerà da piazza della Maddalena (alle spalle di piazza della Rotonda) sino alla chiesa di Santo Spirito in Sassia, a due passi da via della Conciliazione, nel Rione Borgo. **Possibili brevi chiusure al traffico e modifiche per le linee** 23, 30, 34, 40, 46, 62, 64, 70, 81, 87, 98, 115, 280, 492, 628, 870, 881 e 916.

LA GARA PODISTICA

Domenica nuova edizione della "Rome 15K". Partenza da Caracalla

In Centro torna l'appuntamento, domenica mattina, con la "Rome 15K" gara podistica con **partenza e arrivo in viale delle Terme di Caracalla**.

Due i percorsi previsti, il primo lungo 15 km; l'altro sulla distanza dei 5 km. **Tra le strade interessate**, via dei Cerchi, via del Circo Massimo e piazza Bocca della Verità, i lungotevere dei Pierleoni, de' Cenci, dei Vallati, dei Tebaldi, dei Sangallo, dei Fiorentini, degli Altoviti, Tor di Nona e Marzio, piazza Cavour e il rione Prati, i lungotevere delle Navi e Arnaldo da Brescia, corso Rinascimento e corso Vittorio, via del Teatro Marcello, piazza Venezia e i Fori Imperiali. **In via di definizione il piano mobilità**.

LAVORI E VIABILITA'

Restringimento a via del Foro Italico. Cantiere notturno sulla Nci

Sulla Tangenziale, nel tratto di **via del Foro Italico**, per uno smottamento del terreno, si continua a transitare su **una sola corsia** nel tratto compreso **tra corso Francia e la galleria Giovanni XXIII in direzione stadio Olimpico**. Possibili ripercussioni per la viabilità del quadrante.

Sempre sulla Tangenziale ma di notte (tra le 22 e le 6), **fino al 13 novembre**, per un intervento di manutenzione straordinaria è prevista la chiusura, nella Nuova circonvallazione interna (Nci), della galleria direzione Nomentana/Salaria e dei relativi accessi.

Nelle ore dei lavori il traffico della Tangenziale in arrivo da San Giovanni e San Lorenzo e diretto verso le uscite di Nomentana e Salaria, sarà quindi **deviato** verso lo svincolo per via Tiburtina.

DOPPIO APPUNTAMENTO

Sabato di sport tra Ostia e lo stadio Olimpico: il piano del Tpl

Serie C ad Ostia, serie A allo stadio Olimpico. Questi gli appuntamenti con il calcio in programma nel fine settimana, in particolare nella giornata di **sabato**.

Si comincia **alle 14,30** con lo stadio Pasquale Giannattasio di **Ostia** ospiterà la sfida tra l'Ostiamare e lo Spezia. **Dalle 12 alle 18, sarà chiusa al traffico** via Mar dei Caraibi, nel tratto compreso tra via Mar Rosso e via Mar dei Coralli. Verranno modificati i percorsi **delle linee bus 05, 05P e 05B** (e saranno momentaneamente sospese nove fermate, dettagli su romamobilita.it e su atac.roma.it).

Sabato sera, poi, serie A protagonista **all'Olimpico** con Roma - Sassuolo. Il fischio d'inizio è alle 20,45 ma già dal primo pomeriggio scatterà il piano viabilità che prevede l'istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italico (e aree di parcheggio dedicate, in particolare per i tifosi giallorossi quelle del Villaggio Olimpico e di piazzale Clodio). **Lo stadio, lo ricordiamo, è raggiunto** da 19 linee: 2 (piazzale Flaminio-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (viale Giulio Cesare/Ottaviano metro A-stadio Olimpico-Saxa Rubra), 53 (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (Termini piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Diaz), 200 (Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiata-piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazza Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza Mancini), 911 (San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-XVII Olimpiade).

Per quel che riguarda le metro, il sabato le ultime corse dei treni dai capolinea sono all'1,30 di notte.

mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 192 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Giovedì 5 novembre 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

QUALITA' DELL'ARIA

Il calendario delle domeniche ecologiche: la prima il 15 novembre

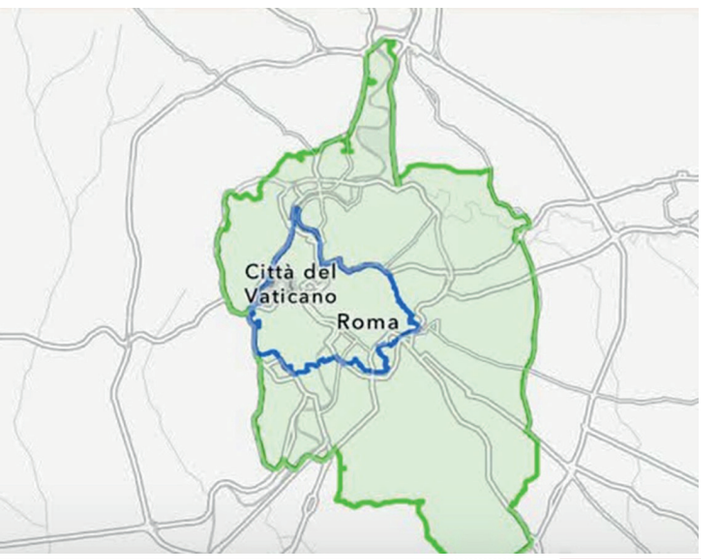
Intanto sempre nella Fascia Verde confermato lo stop ai più inquinanti

Una giornata di stop al traffico - o almeno dei veicoli più inquinanti - all'interno della Fascia Verde. È la modalità della domenica ecologica, un appuntamento che si rinnova a Roma da molti anni e del quale la Capitale all'inizio degli anni Duemila fu una delle anticipatrici con le "domeniche a piedi".

Il prossimo 15 novembre inizia la stagione 2026/2027 delle ecodomeniche. A questa seguiranno le date del 6 dicembre, 24 gennaio, 21 febbraio e 21 marzo. Il divieto di circolazione viene applicato nella **Fascia Verde**, un'ampia area della città (*nella foto*) che a nord e sud tocca il Raccordo Anulare, a ovest ha come confini via della Camilluccia, la Trionfale, via della Pineta Sacchetti e viale Isacco Newton, mentre sul versante est è delimitata da via Casal de' Pazzi, la Togliatti, la Tuscolana e via delle Capannelle (la **mappa**, navigabile, è sul sito romamobilita.it).



Le categorie di veicoli che devono fermarsi sono indicate di volta in volta nelle ordinanze del sindaco che precedono la domenica ecologica. Divieti ma anche deroghe che di solito includono, tra gli altri, i veicoli a servizio delle persone disabili e le auto elettriche, senza dubbio le meno inquinanti.



Tuttavia nella Fascia Verde, in modo ordinario, sono già in vigore da tempo estesi divieti di circolazione per i veicoli più inquinanti. Il Campidoglio li ha recentemente riconfermati: non possono accedere, circolare e sostare, dal lunedì al sabato (24 ore su 24, festivi infrasettimanali esclusi), gli **autoveicoli** a **benzina**, GPL e metano **Euro 0-1-2** e gli **autoveicoli diesel** (anche dual fuel e mixed fuel) **da Euro 0 a Euro 3**.

Per le due ruote e per le micro-car, lo stop vale per veicoli a benzina e diesel **Euro 0 ed Euro 1**. Tutti divieti che valgono anche per i residenti. Diverse le **deroghe**, a partire anche in questo caso dai veicoli con contrassegno disabili (l'elenco completo delle esenzioni è sempre su romamobilita.it).

Il 15 novembre si rinnoverà quindi l'appuntamento con l'eco-domenica versione 2026. Ma a quando risale e quale forma aveva la "progenitrice"? Il primo test porta la data del 6 febbraio 2000, quando 146 città in tutta Italia, in contemporanea, bloccarono il traffico per un giorno. A Roma, per otto ore, venne fermata la circolazione "nella fascia blu del centro storico, a Trastevere e sull'Appia Antica", ma circolava il trasporto pubblico, gratuito per otto ore, bus, tram, metro e Roma-Lido. Duecento vigili a presidio di 26 varchi. E i comandanti della Polizia locale assicurarono: "Non passerà nemmeno uno spillo".

L'APPUNTAMENTO

A Roma sarà Climate Pride

Anche il clima ha il suo "pride". La terza edizione del Climate Pride - salvo cambi di programma - è al momento in calendario in città per sabato 14 novembre con partenza nel pomeriggio da piazza Vittorio, all'Esquilino. Prevista la partecipazione di associazioni, movimenti, collettivi.

La Capitale ha ospitato anche le due precedenti edizioni della manifestazione. La prima volta del Climate Parade è stata nel 2024, in occasione della Cop29 di Baku, in Azerbaigian. Lo scorso anno poi, il corteo era stato organizzato nell'ambito di una giornata internazionale di mobilitazione che coincideva con la Cop30 di Belém, in Brasile.

Il 14 novembre, invece, sarà in pieno svolgimento la Cop31 (*di cui parliamo nell'articolo qui accanto*) in Turchia che pochi giorni prima, l'11 e il 12, ospiterà il vertice mondiale che riunisce capi di Stato e di governo.

FOCUS SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Da lunedì prossimo in Turchia appuntamento con la Cop31

Occhi e auspici puntati sulla conferenza delle Nazioni Unite per i cambiamenti climatici. **La Cop31 si apre il 9 novembre ad Antalya**, in Turchia, dove i rappresentanti di circa 200 Paesi (i firmatari della Convenzione quadro dell'Onu sui cambiamenti climatici) si ritroveranno di nuovo a confrontarsi sui gradi in più o in meno per **evitare di aggravare il riscaldamento globale**. Non una questione irrilevante: precedenti accordi hanno stabilito il limite di 1.5 gradi perché l'aumento della temperatura globale non si trasformi in un fattore di crisi gravi e ripetute. Soglia che però sembra destinata - **a meno di interventi convinti, condivisi e drastici** - ad essere superata. È di pochi mesi fa l'allarme dell'Unep, il Programma dell'Onu per l'Ambiente: nel Rapporto 2026 si parla di un aumento del riscaldamento globale, per i prossimi anni, di almeno 1.8 gradi. Ma questo solo negli scenari più "rosa", perché le altre proiezioni prevedono picchi molto più elevati. Rientrare nei limiti di 1.5 gradi e **trovare un accordo su una transizione energetica** che sia di stimolo per la crescita economica, **garantendo salute e sicurezza**, sarà tra i compiti della Cop31. **Ma su chi pesa la crisi climatica?** Le conseguenze peggiori sono a carico di chi vive in povertà o alle sue soglie. E soprattutto sulle donne. Lo mette in evidenza il Rapporto 2026 di Un Women, Ente delle Nazioni Unite per l'uguaglianza di genere. **Ad esempio nei Paesi dove la siccità è un dramma sociale, donne e ragazze sono** a maggior rischio di violenza e di matrimoni precoci, così come le gravidanze si trasformano in un fattore di rischio per la loro vita. La crisi climatica diventa così un tema di giustizia climatica, secondo Un Women, che invita i leader mondiali a mettere le donne al centro della transizione, sia nel supporto alle comunità più colpite sia nell'accesso ai luoghi dove si decide il futuro del clima.

mobilità ROMA
www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 192 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Giovedì 5 novembre 2026