T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Di corsa contro la violenza di genere Domenica mattina gara podistica tra Colosseo, Circo Massimo e Piramide modifiche previste su 27 collegamenti

Un percorso di cinque chilometri tra le strade del Centro con partenza dal Colosseo. Domenica torna la manifestazione "Corri Libera" contro la violenza sulle donne, gara competitiva e passeggiata di 5 chilometri con partenza in via Celio Vibenna dove la corsa prenderà il via dalle 10 e ritorno in via dei Fori Imperiali. **Il percorso si snoderà tra** Circo Massimo, Piramide Cestia, Testaccio, Bocca della Verità e via del Teatro Marcello. La conclusione della manifestazione, a cui è attesa la manifestazione di circa 10mila persone, sarà alle 12,30.

Domani notte scatteranno i primi divieti di fermata in via Claudia, via di Valle delle Camene, viale Aventino e via Marmorata, **ma già dalle 23 sempre di domani** sarà vietato il transito in via dei Fori Imperiali. **Ancora da domani notte il divieto di transito** riguarderà anche via di San Gregorio, via Celio Vibenna e piazza del Colosseo. **Dalle 9 di domenica mattina**, chiusure anche su viale Aventino tra piazza Albania e il Circo Massimo sul lato della Fao e sul lungotevere Aventino, nella corsia del trasporto pubblico tra piazza dell'Emporio e via di Santa Maria in Cosmedin. **Dalle 9,30 di domenica, poi,** chiuderanno al traffico tutte le strade interessate dalla manifestazione (dettagli su romamobilita.it).

Con le chiusure ci saranno modifiche per il transito pubblico. In particolare saranno coinvolte da deviazioni e/o limitazioni di percorso le linee 23, 30, 44, 51, 75, 81, 83, 85, 87, 96, 118, 160, 170, 280, 628, 715, 716, 719, 775, 780, 781, C3. **Il grosso delle modifiche si concentrerà nella fascia oraria 9-12,30 di domenica**. Da ricordare la pedonalizzazione festiva, per l'intera giornata, di via dei Fori Imperiali. **La linea tram 3L** Porta Maggiore-stazione Trastevere sarà sospesa tra le 8,30 e le 11 di domenica.

Domani notte saranno deviate le linee n3D, n3S, nMC e nMB.

Tutti i dettagli, e gli aggiornamenti, su romamobilita.it e sul canale social X alla pagina di Roma Mobilità.

RETE DI SUPERFICIE

Casal Bruciato, da martedì ci saranno tre fermate in più per la 448

Inizialmente previsto per la scorsa settimana, scatterà invece da martedì prossimo, 17 novembre, nel quadrante est della città, l'aggiornamento del percorso della linea di bus Atac 448, una circolare con capolinea a piazza Riccardo Balsamo Crivelli. **In particolare, per ampliare l'offerta nel quartiere di Casal Bruciato**, la 448 farà tre nuove fermate: in via Sebastiano Satta, altezza civico 54; in via Carlo Alberto Cortina all'altezza della rotatoria e in piazza Crivelli all'altezza di via Sebastiano Satta. Invariato il resto del percorso. La linea 448 è attiva solamente nei giorni feriali. Prima e ultima corsa dal capolinea unico di piazza Crivelli sono rispettivamente alle 5,30 del mattino e alle 21.

LA MANIFESTAZIONE

Domani nel pomeriggio dall'Esquilino sfilerà la "Climate Parade"

Domani, dalle 14 alle 22,30, è in programma la "Climate Parade", manifestazione per il clima che da piazza Vittorio giungerà in piazzale Ugo La Malfa. Il corteo percorrerà via dello Statuto, via Merulana, via Labicana, via di San Gregorio, viale Aventino e via del Circo Massimo. È prevista, al momento, la partecipazione di 15mila persone e il corteo sarà accompagnato da quattro autoarticolati.

Durante il corteo sono previste chiusure e **deviazioni delle linee** 3L, 514, 16, 51, 75, 81, 85, 87, 105, 117, 118, 160, 360, 590, 628, 649, 714, 715 e C3.

Aggiornamenti su romamobilita.it e sul canale X sempre di Roma Mobilità.

QUALITA' DELL'ARIA

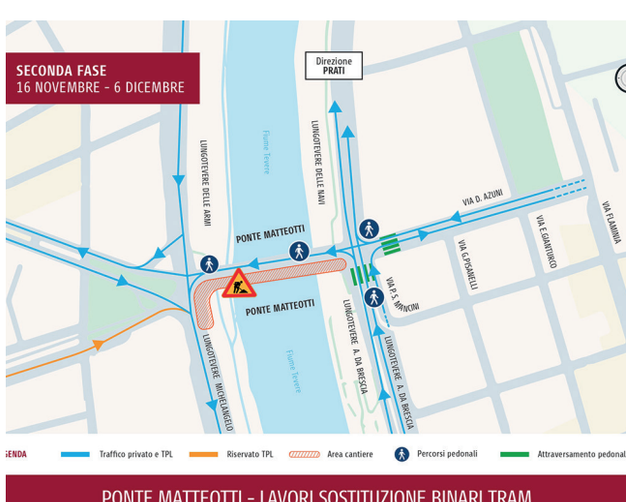
Fascia Verde: è in arrivo la prima giornata ecologica della stagione

Quella in arrivo sarà la prima **domenica** ecologica della stagione autunno-inverno 2026-2027. **Lo stop** al traffico privato, **con delle deroghe** che saranno indicate in dettaglio dal Campidoglio con un'ordinanza in pubblicazione su comune.roma.it, **sarà** come di consueto nella Fascia Verde (la mappa, navigabile, è su romamobilita.it) **in due blocchi orari: dalle 7,30 alle 12,30 e poi dalle 16,30 alle 20,30**. Dopo questa del 15 novembre, saranno altre quattro le eco-domeniche: il 6 dicembre e, nel 2027, il 24 gennaio, il 21 febbraio e il 21 marzo. La domenica ecologica è anche occasione di **sensibilizzazione e coinvolgimento della cittadinanza sulle tematiche ambientali.** In questo senso il 15 novembre, dalle 10 alle 18, previsti eventi in Prati, tra via Ottaviano e piazza Risorgimento.

DA SAPERE

Ponte Matteotti, lunedì prossimo parte la nuova fase dei lavori

Tra Prati e Flaminio, mentre si avvia a conclusione l'attuale parte di lavori di rinnovo dei binari tranviari su Ponte Matteotti, **da lunedì prossimo 16 novembre (e fino al 6 dicembre) ci sarà una nuova fase** - qui accanto la mappa sintetica - . In particolare, l'avanzamento del cantiere comporterà la **riapertura del ponte in direzione Prati (riapertura che concretamente è prevista già prima di lunedì, aggiornamenti su romamobilita.it)** e la **chiusura**, sempre su Ponte Matteotti, della corsia riservata al **trasporto pubblico** in direzione di via Azuni. Le linee bus in arrivo da viale delle Milizie e dal lungotevere delle Armi saranno dunque deviate sul lungotevere Michelangelo. Più in dettaglio **le linee 19bus, 89, 490, 495, 590, 628, C3, n3D, n201 e nMA, in arrivo** dai capolinea di Giulio Cesare, Clodio, Cornelia, Valle Aurelia, Cipro, Volpi, Cimitero Flaminio, Ostiense, Conti, Battistini, saranno deviate sul lungotevere Michelangelo, via Cicerone, ponte Cavour, lungotevere in Augusta e lungotevere Arnaldo da Brescia. Dettagli sempre su romamobilita.it



PONTE MATTEOTTI - LAVORI SOSTITUZIONE BINARI TRAM

mobilità ROMA

www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 198 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Venerdì 13 novembre 2026

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

SUL WEB

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it

NEL FINE SETTIMANA INIZIATIVA DELLA RETE "RIME"

Codice della Strada: 30 città in piazza per chiedere più sicurezza

Sicurezza stradale, questo fine settimana, in 30 città italiane si svolgerà la mobilitazione sostenuta da Rime (la Rete Italiana Mobilità Equa che unisce 42 diverse realtà), contro la riforma del Codice della Strada che, secondo l'organizzazione, "rischia di rendere le nostre strade meno sicure". **Previsti presìdi, cortei, pedalate e iniziative di ricordo**. Lo schema del nuovo Codice, scrive l'associazione in una nota, "**rischia di rovesciare le responsabilità**: a chi attraversa sulle strisce si chiede di verificare che i conducenti intendano fermarsi, mentre si ostacola la riduzione della velocità, **si indeboliscono controlli e sanzioni** e si limitano gli strumenti dei Comuni". Rime sottolinea che anche **gli assessori alla Mobilità di otto grandi città e diciannove capoluoghi di provincia**, insieme col delegato Anci (l'associazione dei comuni), hanno chiesto una revisione radicale del testo, denunciando i rischi per la sicurezza stradale e l'autonomia dei Comuni. "Il nuovo Codice della Strada approvato dal Consiglio dei Ministri, ora al parere del Parlamento e della Conferenza Unificata contiene regole e misure c**he non aiutano le città ad intervenire con decisione per la sicurezza stradale e con strumenti efficaci per regolare la mobilità urbana**", hanno dichiarato in una nota congiunta, gli assessori di Bari (Domenico Scaramuzzi), Bologna (Michele Campaniello), Firenze (Andrea Giorgio), Genova (Emilio Robotti), Milano (Arianna Censi alla Mobilità e Marco Granelli alle Opere pubbliche), Napoli (Edoardo Cosenza), **Roma** (Eugenio Patanè), Torino (Chiara Foglietta) e Vito Parisi, delegato Mobilità di Anci. "Invece di una revisione parziale - hanno aggiunto - la nuova proposta di Codice della Strada si è trasformata in una riscrittura di 293 articoli gestita dall'ufficio legislativo del Ministero, senza un effettivo ed accurato tavolo di lavoro preventivo con le Amministrazioni locali, e le Polizie Locali che devono applicarlo sul campo. **Contestiamo, in particolare, il ridimensionamento della sicurezza stradale come finalità primaria**, l'eccessivo accentramento dei poteri Ministeriali a scapito dei Comuni, la diminuzione delle sanzioni per eccesso di velocità e le restrizioni imposte alle politiche di mobilità urbana come le Zone 30 e le Ztl, **con un arretramento generale nella tutela degli utenti vulnerabili della strada**". D'accordo il sindaco di Roma Roberto **Gualtieri**. "In Italia - ha detto - si sta realizzando un abominio e una vergogna assoluta sul Codice della Strada, un provvedimento che ridurrebbe la sicurezza dei pedoni e che toglie potere e autonomia a comuni e regioni". Il ministro dei Trasporti Matteo **Salvini**, ha difeso il nuovo testo. "È un bel codice e conto che contribuisca a salvare delle vite - ha detto. Abbiamo appesantito alcune sanzioni per chi fa sorpassi azzardati o chi guida drogato e ubriaco, alleggerito la maggior parte delle multe più lievi per andare incontro a chi è in difficoltà economica e stiamo cambiando i guardrail inserendo quelli salvavita". Salvini, infine, ha evidenziato che "sono presenti anche norme per tutelare pedoni e ciclisti e bloccare le minicar selvagge, che sempre più spesso sfrecciano per le strade con motori truccati".



CON IL PROGETTO "FLEXIAMOCI"

Velocità e rischio: a Roma la comunicazione parte dai più giovani

È entrata nel vivo la fase laboratoriale di "Flexiamoci", il progetto (*in foto*) di **comunicazione e formazione sulla mobilità sostenibile e inclusiva e sulla sicurezza stradale**, promosso da Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità e rivolto agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado. Dopo la prima fase dedicata alla formazione e all'approfondimento dei temi della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale, gli studenti sono ora protagonisti di un'attività di co-progettazione che li porta a confrontarsi direttamente con i linguaggi e gli strumenti della comunicazione.



Il progetto coinvolge 45 classi di 10 istituti scolastici della Capitale: l'itis "Galileo Galilei", l'istituto "Amerigo Vespucci", il liceo "Croce-Aleramo", l'istituto tecnico agrario "Garibaldi", l'istituto tecnico industriale "Giuseppe Armellini", il liceo scientifico e linguistico "Ettore Majorana", il liceo scientifico "Stanislao Cannizzaro", l'istituto "Federico Caffè", il liceo "Gullace Talotta" e l'istituto tecnico per il turismo "Livia Bottardi". **Per tutto il mese, duecento studenti (selezionati dalle scuole coinvolte), parteciperanno** a gruppi di lavoro laboratoriali, con il compito di sviluppare le proposte creative e condividere progressivamente contenuti, idee e risultati con le rispettive classi.

L'obiettivo dei laboratori è passare dalla sensibilizzazione all'azione: i gruppi di lavoro sono chiamati infatti a ideare e sviluppare una vera campagna di comunicazione sulla sicurezza stradale rivolta ai propri coetanei. Autori e protagonisti delle campagne i ragazzi stessi, che, **con il supporto di esperti, lavorano alla definizione degli elementi fondamentali della proposta creativa**: il concept, il claim, il payoff e il visual (l'idea, il richiamo, la frase ad effetto e le immagini).

Il tema scelto per la sfida è "Il disinnesco del culto della velocità". Ai ragazzi è stato chiesto di riflettere sul rapporto tra velocità, rischio e responsabilità, immaginando una comunicazione capace di coinvolgere la propria generazione. **Il percorso culminerà a metà gennaio in un evento finale**, nel quale le classi presenteranno pubblicamente i propri progetti davanti a una giuria multidisciplinare composta da rappresentanti delle istituzioni ed esperti di mobilità sostenibile, sicurezza stradale e comunicazione. Le campagne saranno valutate in base alla loro creatività e originalità, efficacia comunicativa, coerenza con gli obiettivi, pertinenza del linguaggio e realizzabilità. **La campagna vincitrice, da semplice idea, si trasformerà in una vera e propria iniziativa di comunicazione sulla sicurezza stradale** e verrà divulgata sugli strumenti a disposizione del circuito di Roma Capitale.

mobilità ROMA
www.romamobilita.it - Trasporti&Mobilità a cura di Roma Servizi per la Mobilità Anno XXV n. 198 - Reg. Trib. Roma n. 163 del 24/4/2001 - Direttore Responsabile: Catia Acquesta
Redazione: via Silvio D'Amico 40 - 00145 Roma - 06/96049109 - email tm@romamobilita.it - Venerdì 13 novembre 2026