

Roma Riparte pedalando

la bici connette la città

Venerdì 16 dicembre 2022



Stefano Brinchi

Responsabile relazioni esterne e strategia Roma Servizi per la Mobilità

Il BiciPlan: il piano integrato in corso di elaborazione

ROMA



Roma riparte pedalando

La bici connette la città



INDICE

Cronoprogramma Redazione Biciplan

La rete attuale

La verifica di qualità delle piste/corsie esistenti

La costruzione della rete di Progetto

Il Sistema di monitoraggio degli spostamenti bici

Gli indicatori per il monitoraggio del piano



ROMA

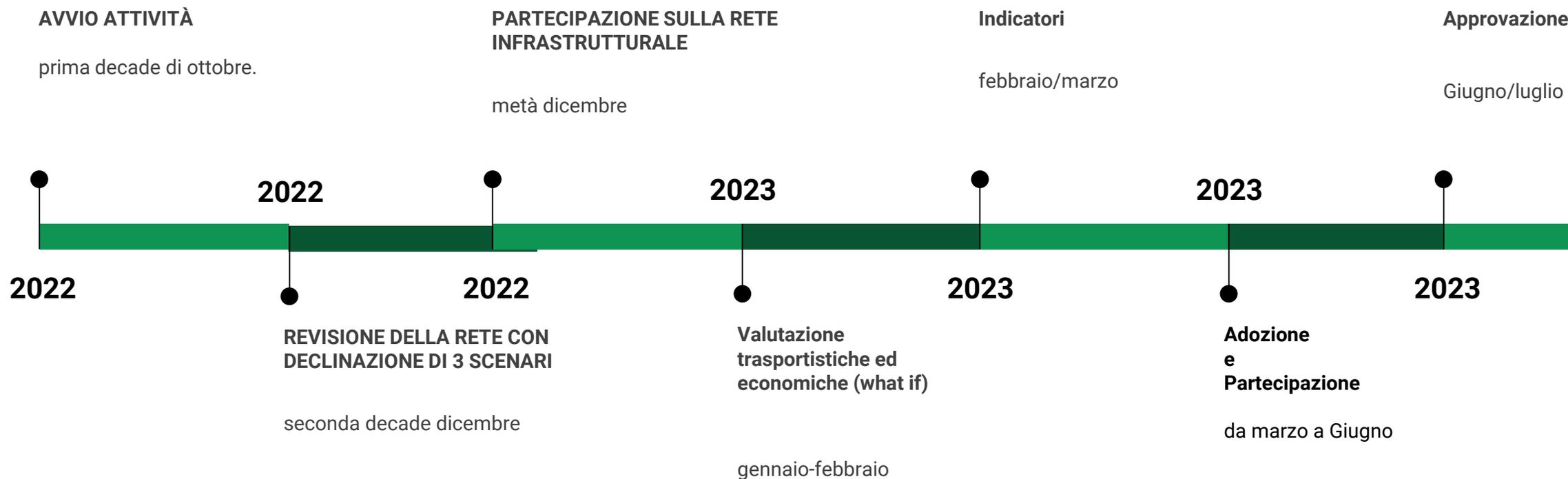


Roma riparte pedalando

La bici connette la città



CRONOPROGRAMMA



Roma riparte pedalando

La bici connette la città



PISTE CICLABILI ESISTENTI/RETE E INFRASTRUTTURE

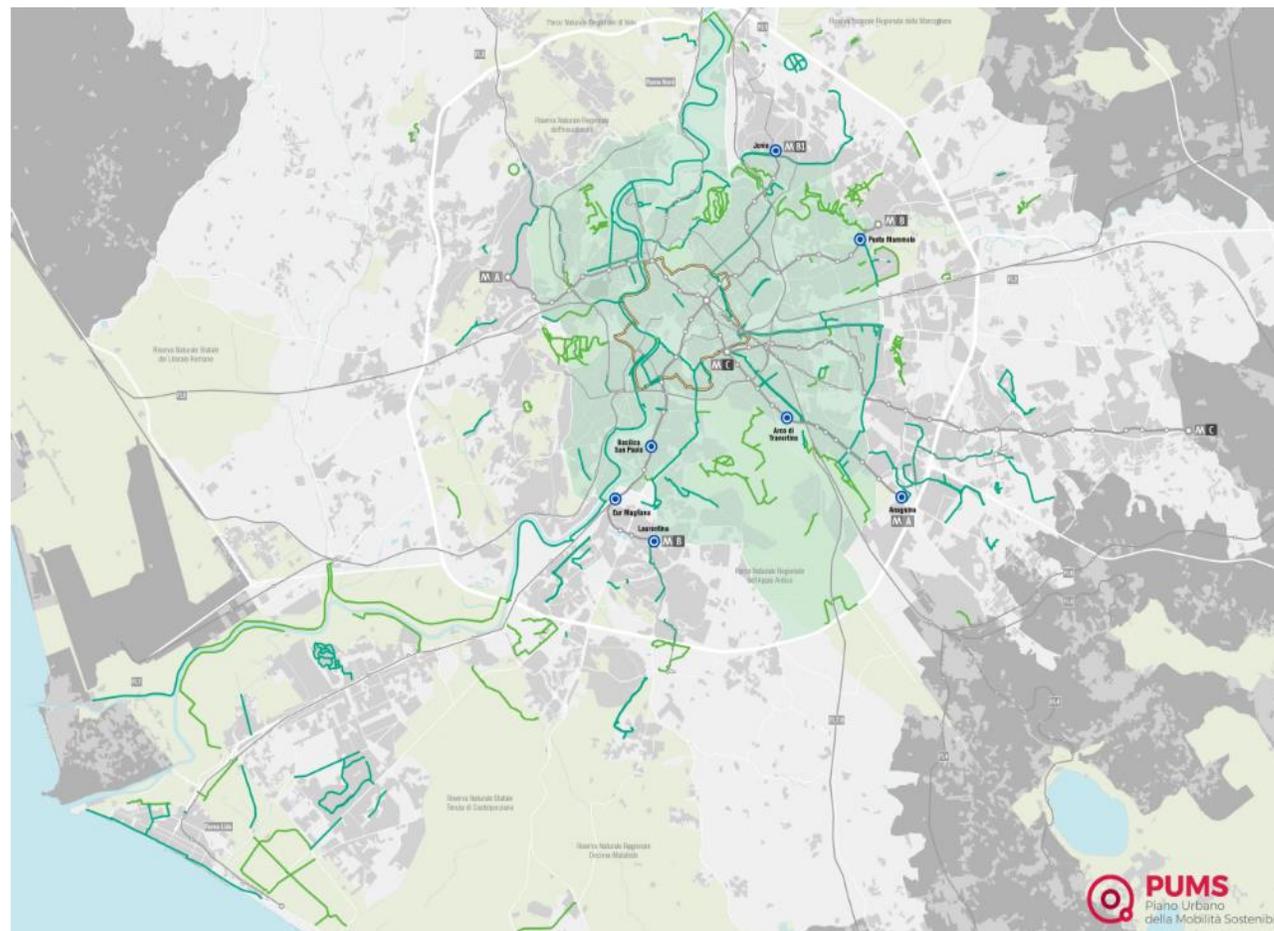
Rete attuale circa **320 km**,
di cui circa 100 km in parchi e ville
storiche

Infrastrutture attuali

925 rastrelliere per **4.625** posti bici

2.000 BikeBox complessivi di cui:

- **Circa 400** in fase di installazione
in 7 stazioni metro
- Circa 1.600 in ulteriori **33**
stazioni



ROMA



mobilità
ROMA



valutata in relazione a:

- livelli di **protezione e sicurezza**
- livello di **connessione** con la rete
- **accessibilità** del percorso e dell'infrastruttura
- soluzione di **intersezioni** e conflitti
- **servizio dei poli locali** e di scala urbana
- collegamento ai punti di **accesso ai servizi di trasporto pubblico**
- offerta di **bike parking**; presenza di **rastrelliere**
- **caratteristiche geometriche** (larghezza; pendenze; tortuosità)
- **materiali** utilizzati
- **arredo**
- **servizi connessi** (commerciale; ciclofficine; ecc...)
- sistemi e programmi di **manutenzione**

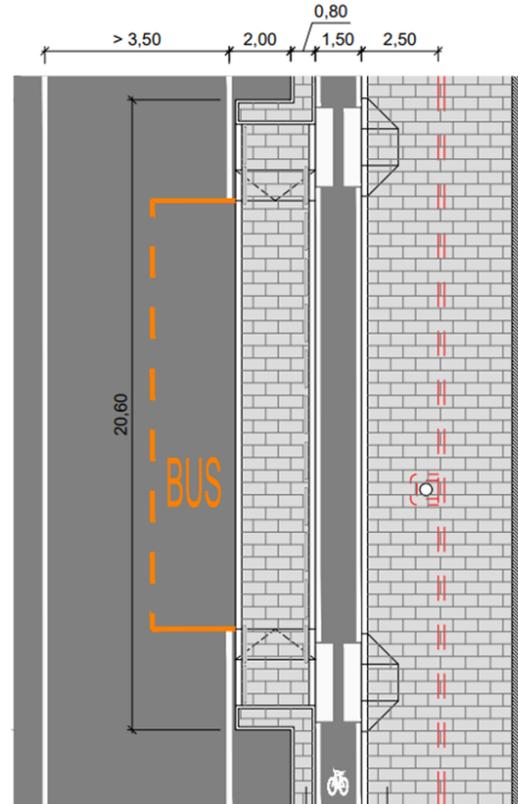
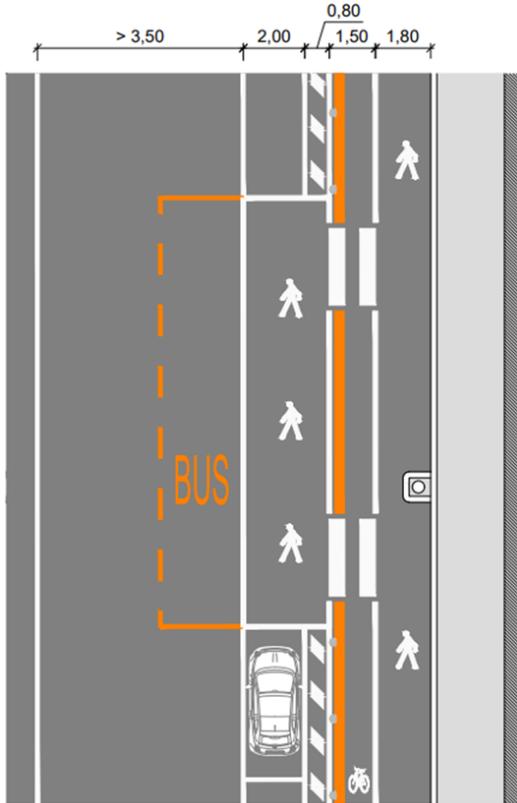


Roma riparte pedalando

La bici connette la città



VERIFICA DI QUALITA' DELLE PISTE CICLABILI ESISTENTI/ALCUNE SOLUZIONI PROPOSTE



attuale

proposta
Nuovo cordolo
Nuova pavimentazione



nuove fermate bus e riqualificazione
spazi pedonali

es. percorso ciclabile via Tuscolana

6

Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO

Per la determinazione della nuova **rete** sono stati utilizzati più input:

indice di ciclabilità, che dipende da:

- Fattori trasportistici
- Grado di Pendenza del territorio
- Densità di Popolazione e Addetti

Ricuciture percorsi esistenti e destinazioni

“strade” più utilizzate dove realizzare percorsi ciclabili

INDICE DI CICLABILITÀ

$$IC = \text{Pendenza} \times \Sigma$$

$$\Sigma \text{ [(Intermodalità} \times \text{Potenziale Bike\&Ride)} + \text{Domanda Interamente Trasferibile} + \text{Accessibilità attrattori} + \text{Dati App Roma Corre in Bici} + \text{(Popolazione} + \text{Addetti)}]$$

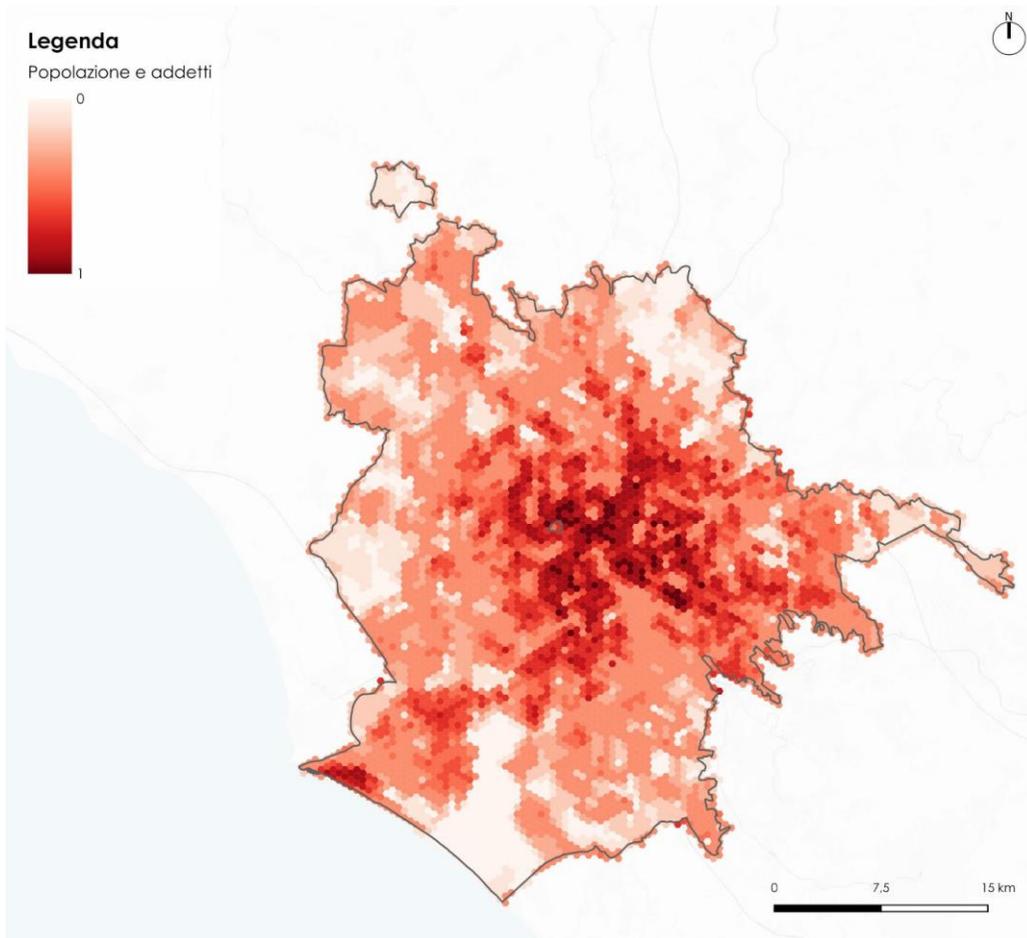


Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO/DENSITÀ DI POPOLAZIONE ED ADDETTI



I valori più alti si rilevano

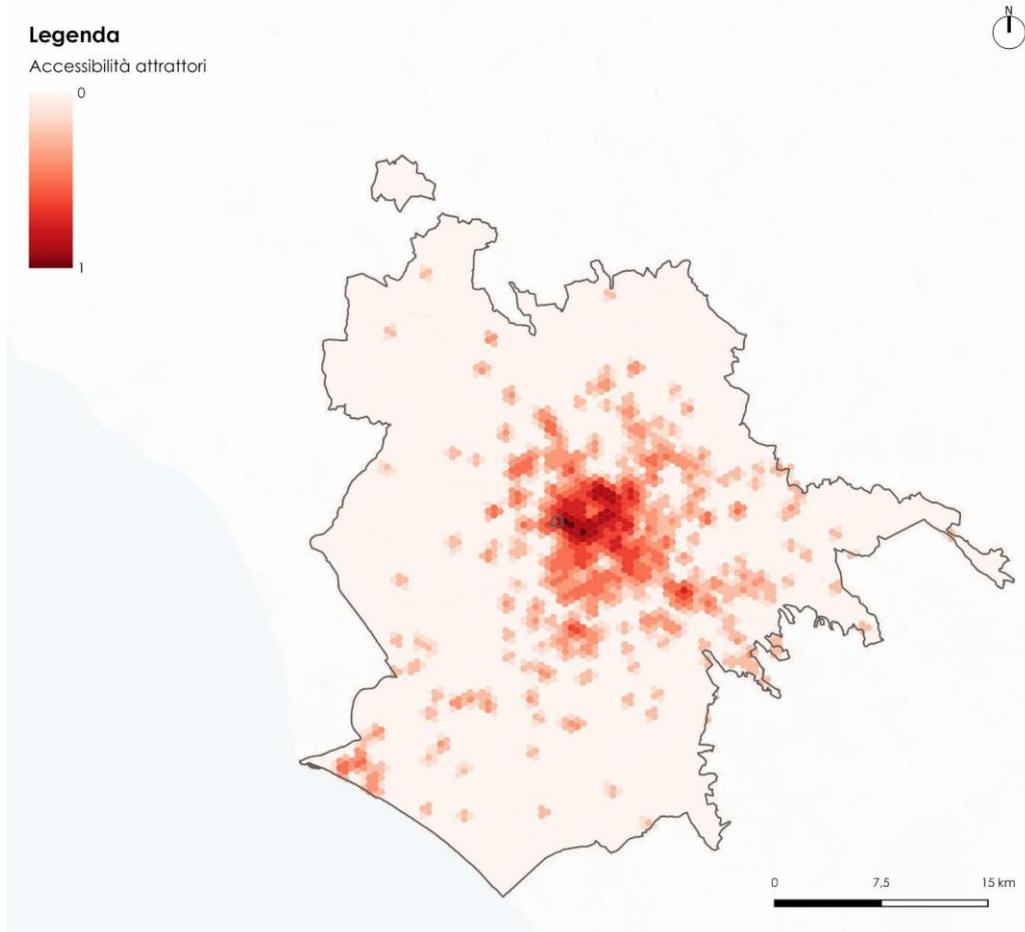
- Nelle zone centrali
- Nel municipio VII
- Nell'area di Viale Marconi
- Nel quartiere Appio
- Nell'area di Ostia

Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO/ACCESSIBILITÀ PRINCIPALI ATTRATTORI – RAGGIO 500 METRI



Punti di interesse comunali:

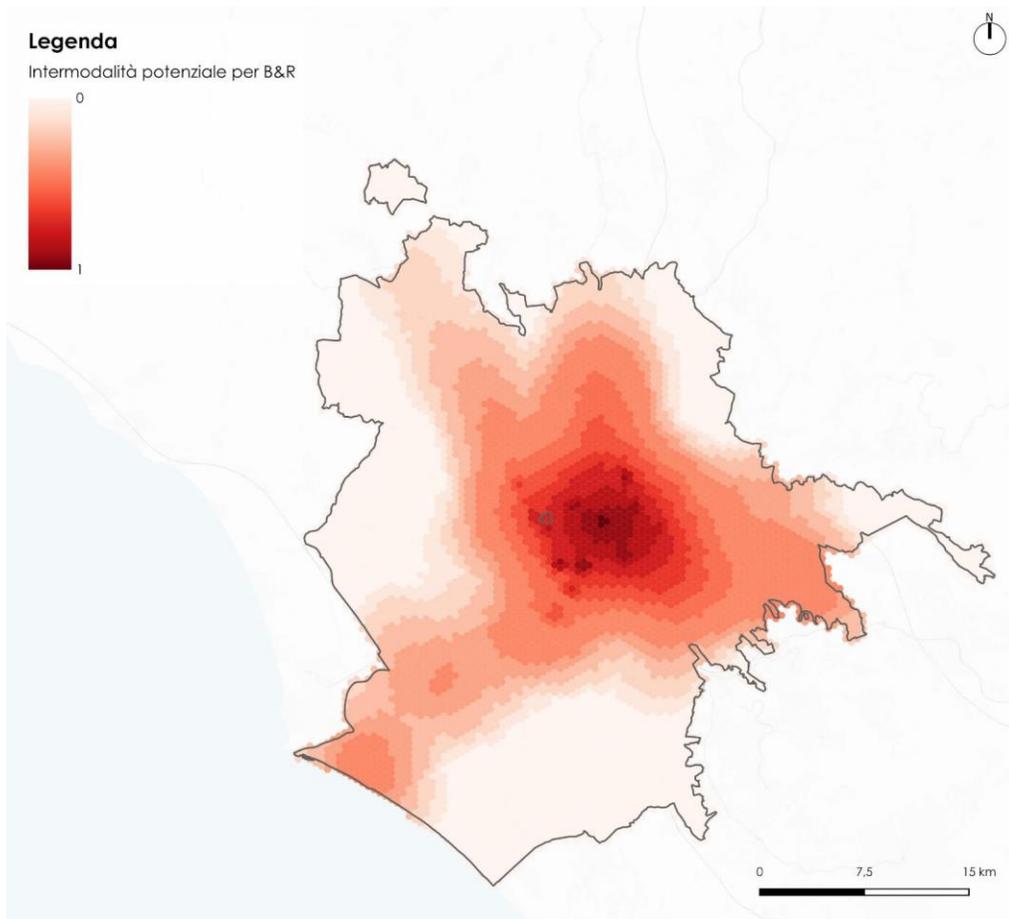
- Aree sportive
- Istituti sanitari
- Servizi e uffici aperti al pubblico
- Istituti scolastici ed università
- Siti di interesse storico
- Aree ricreative e culturali

Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO/INTERMODALITÀ BUFFER DA 1KM A 5KM SU OGNI STAZIONE FERRO



ACCESSIBILITA' + POTENZIALE B&R

- accessibilità ai nodi ferroviari e metropolitani
- potenziale di Bike&Ride (Origine entro 5Km- Destinazione 1Km)

Potenziale B&R calcolato su queste ipotesi:

Spostamenti AUTO A/R nella stessa giornata fra le ore 6 e le 22

Tempo di permanenza nella destinazione superiore a 4 ore

Limite massimo di 1 viaggio ulteriore di lunghezza massima di 1 km all'interno del periodo temporale considerato

10

ROMA

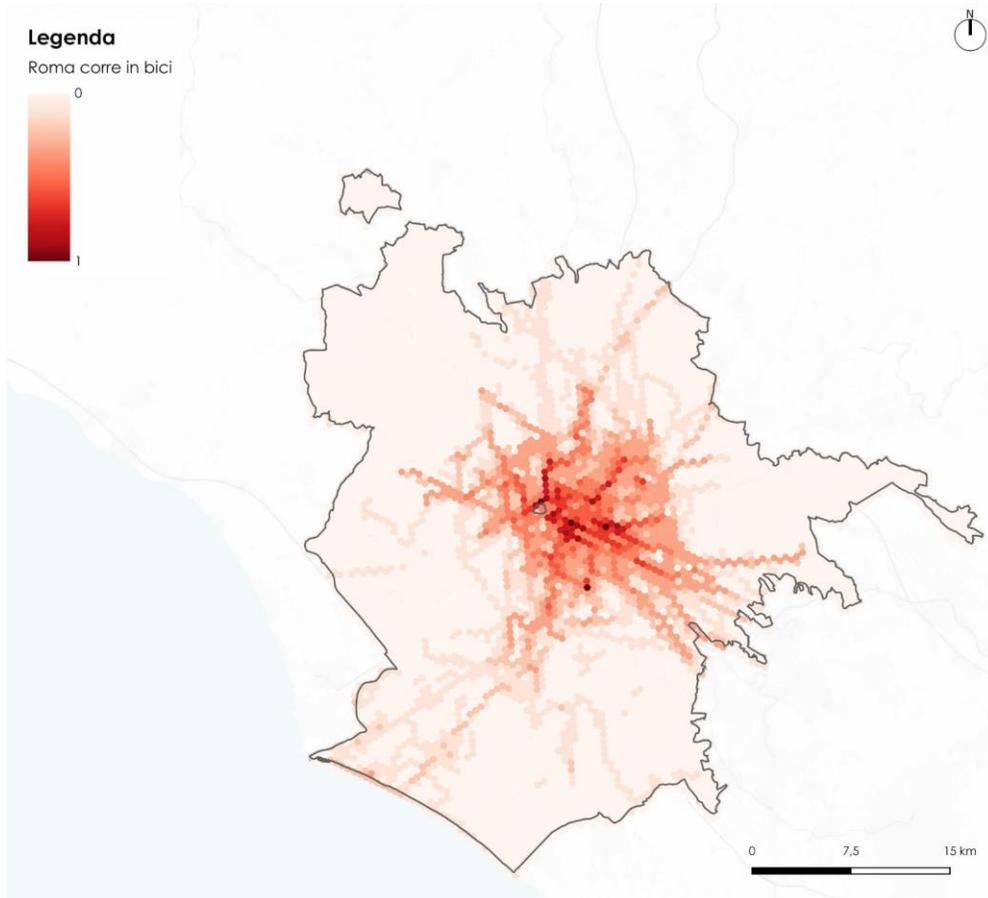


Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO/DATI DI DOMANDA: APP ROMA CORRE IN BICI



Dati dall'App di Roma Capitale



I dati sono riferiti al totale annuale:

- 2.195 monopattini
- 26.650 biciclette

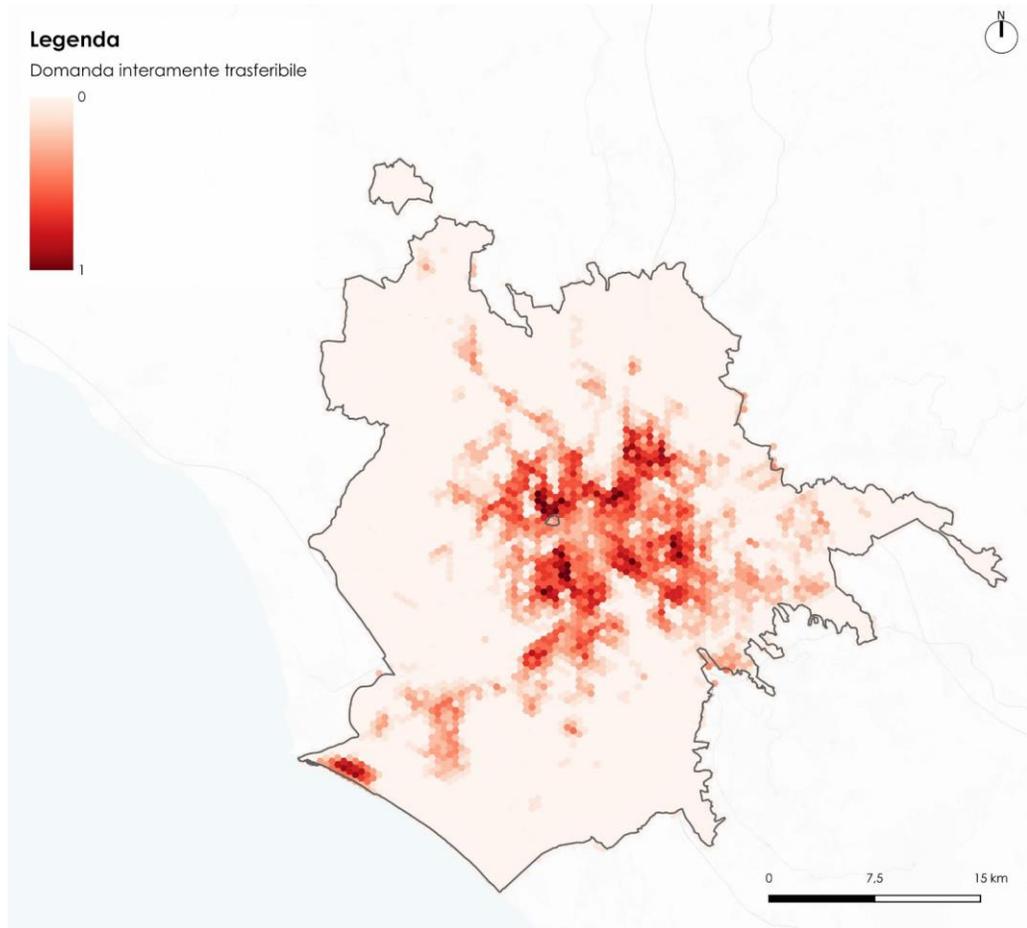


Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO/DOMANDA INTERAMENTE TRASFERIBILE SU BICI DA AUTOVETTURA (FCD)



Distanza singolo viaggio inferiore ai 5 km, limite medio di attrattività per l'uso della bicicletta;

Tempo di percorrenza una valida alternativa, paragonabile alla velocità auto (max 20Km/h)

Distanza giornaliera complessiva percorsa pari a circa 10 km

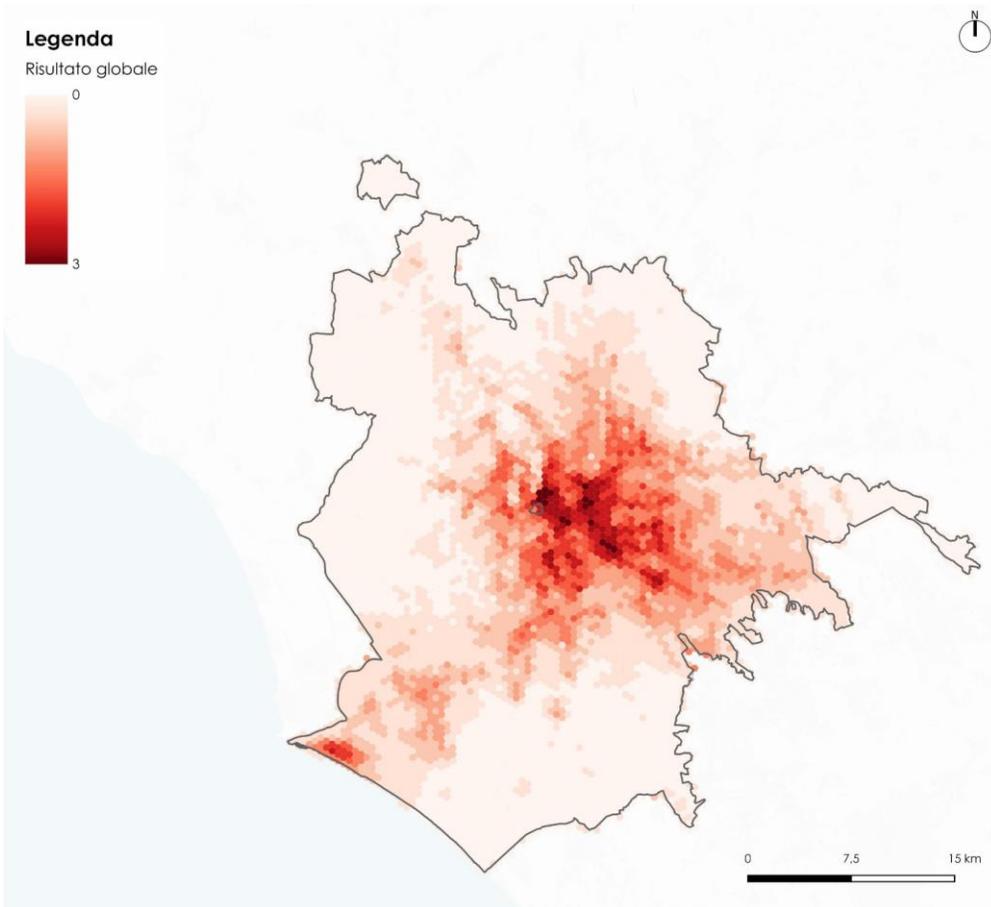
Domanda trasferibile 11%

Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO/RISULTATO GLOBALE



Picchi di domanda registrati

- Prati-Delle Vittorie
- Corso Vittorio-Piazza Venezia
- Re Di Roma
- Piazza Vittorio
- Via XX Settembre
- Marconi
- Ostia



Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO

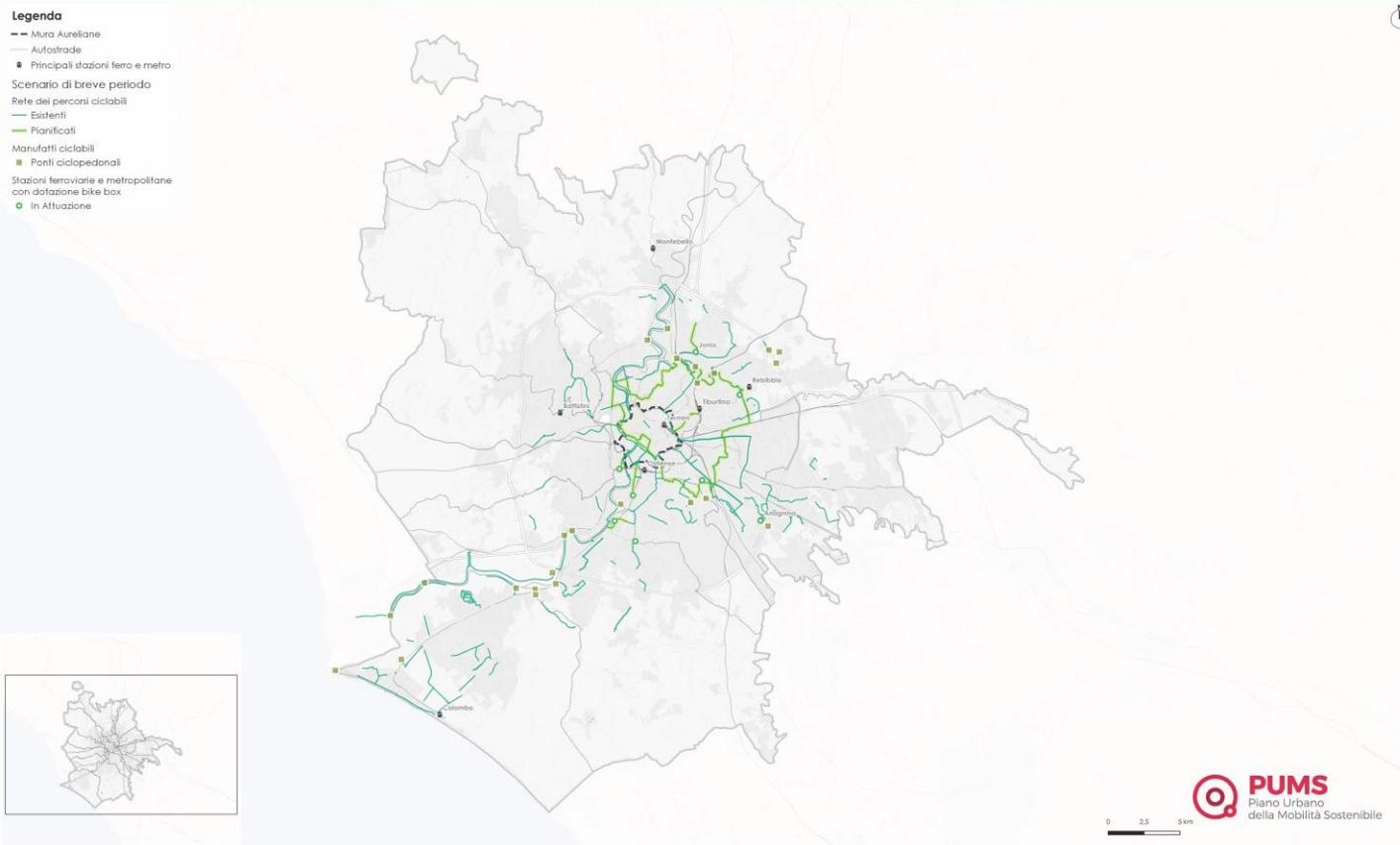
BREVE PERIODO

Scenario di **Breve** periodo + 57 km rispetto all'attuale

Totale 380Km circa

Indice 29,5Km ogni 100Kmq

SCENARIO DI BREVE PERIODO



Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO

2026

Scenario di **Medio** periodo + 235 km, rispetto al breve periodo

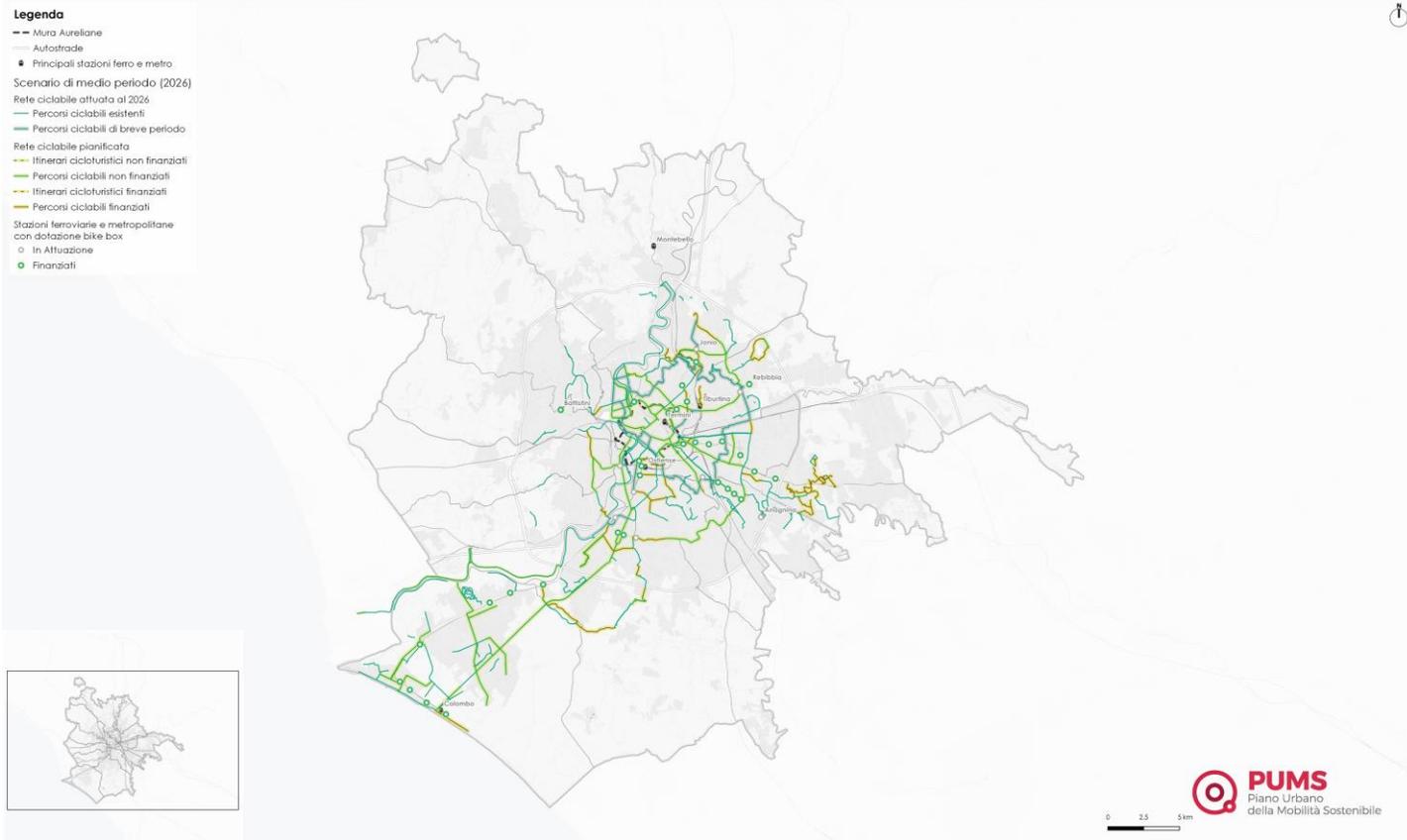
Totale 615Km circa

Indice 48Km ogni 100Kmq

SCENARIO DI MEDIO PERIODO (2026)

Legenda

- Mura Aureliane
- Autostrade
- Principali stazioni ferro e metro
- Scenario di medio periodo (2026)
- Rete ciclabile attuata al 2026
- Percorsi ciclabili esistenti
- Percorsi ciclabili di breve periodo
- Rete ciclabile pianificata
- Itinerari cicloturistici non finanziati
- Percorsi ciclabili non finanziati
- Itinerari cicloturistici finanziati
- Percorsi ciclabili finanziati
- Stazioni ferroviarie e metropolitane con dotazione bike box
- In Attualità
- Finanziati



ROMA 

mobilità
ROMA 

ROMA 

mobilità
ROMA 

15

Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO

2030

Scenario di **Lungo** periodo + 585 km, rispetto al medio periodo

Totale 1.200Km circa

Indice 93Km ogni 100Km²

SCENARIO DI LUNGO PERIODO (2030)

Legenda

- Mura Aureliane
- Autostrade
- Principali stazioni ferro e metro
- Scenario di lungo periodo (2030)
- Rete ciclabile attuata al 2030
 - Percorsi ciclabili esistenti
- Rete ciclabile di medio periodo
 - Itinerari cicloturistici non finanziati
 - Percorsi ciclabili non finanziati
 - Itinerari cicloturistici finanziati
 - Percorsi ciclabili finanziati
- Rete ciclabile pianificata
 - Itinerari cicloturistici non finanziati
 - Percorsi ciclabili non finanziati
 - Itinerari cicloturistici finanziati
 - Percorsi ciclabili finanziati
- Manufatti ciclabili
 - Ponti ciclopedonali
- Stazioni ferroviarie e metropolitane con dotazione bike box
 - Finanziati o in Attuazione



Roma riparte pedalando

La bici connette la città



RETE DI PROGETTO

GERARCHIA

GERARCHIA DELLA RETE CICLABILE DI PIANO

Legenda

- Mura Aureliane
- Autostrade
- Principali stazioni ferro e metro
- Gerarchia della rete ciclabile**
- 1° livello metropolitano
 - Itinerari ciclofutistici
 - Percorsi ciclabili
- 2° livello metropolitano
 - Itinerari ciclofutistici
 - Percorsi ciclabili
- Livello urbano**
- 1° livello (direttrici di lunga percorrenza)
- 2° livello (percorsi di valenza locale)
- Gerarchia dei nodi metropolitani**
- Velostazioni complesse
- Velostazioni semplici
- Stazioni ferroviarie e metropolitane con dotazione bike box
- Aree urbane protette**
- Isole Ambientali pianificate



ROMA

mobilità
ROMA

ROMA

mobilità
ROMA



BICIAN / PROCESSO DI PARTECIPAZIONE

Una prima fase di partecipazione è stata svolta in occasione della redazione del PUMS

Sono previste **due nuove fasi di partecipazione:**

- la prima con l'invio delle reti di progetto al 2026 e di piano:
 - Municipi (mappe con 3 Municipi aggregati)
 - Mobility Manager
 - Consulta

- la seconda a conclusione dell'intero Piano direttore Biciplan



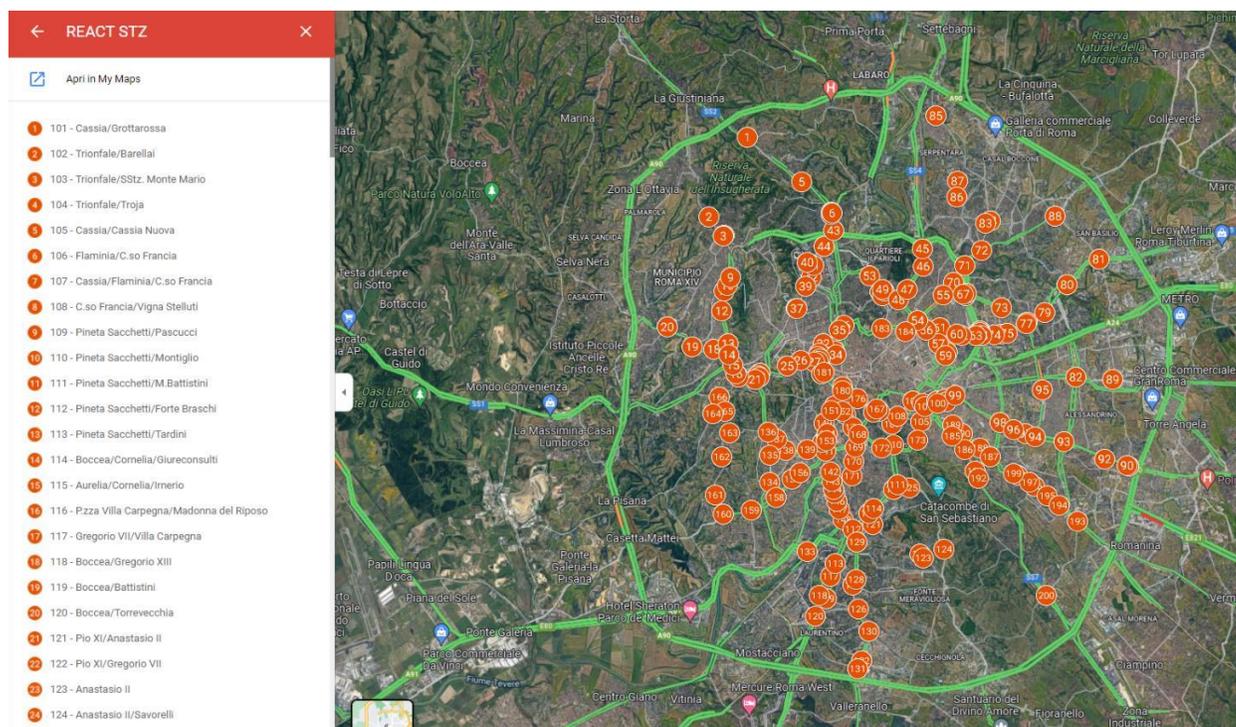
Roma riparte pedalando

La bici connette la città



IL PIANO DI MONITORAGGIO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

La localizzazione dei dispositivi di monitoraggio della Rete Portante



INDICATORI PER MISURARE LE AZIONI DEL PIANO

- **Quota modale** di spostamenti in bici
- Incremento **parco mezzi TPL** per trasporto bici a bordo
- Sviluppo ed estensione dei **servizi in sharing**
- **Numero** lavoratori/studenti che utilizzano la bici per **spostamenti sistematici**
- **Estensione** della rete ciclabile
- Quantità dei **servizi a supporto della ciclabilità** (velostazioni, depositi, rastrelliere, punti di manutenzione, ecc)
- Collegamenti con **luoghi di interesse** (università, servizi pubblici, ecc)
- Numero di **nodi di scambio/integrazione modale**
- Rilevamento della **sicurezza** delle infrastrutture ciclabili

19

ROMA

